

03./16 öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Stadtrates Wernigerode vom 28.04.2016 Beschlussauszug

Anwesend waren: 32 Stadträte lt. Anwesenheitsliste, stellv. Bürgermeister, 1 Dezernent
5 Amtsleiter, 4 Ortsbürgermeister, 6 sachkundige Einwohner

Zu TOP 1 Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit

Nach der Begrüßung stellt der Präsident des Stadtrates die Ordnungsmäßigkeit der Einladung und die Beschlussfähigkeit mit 30 von 41 Mitgliedern des Stadtrates fest.

Öffentlicher Teil

Vorlagenbetreff: Verkehrskonzept Innenstadt Wernigerode (Stand Juni 2014)

Beschluss

1. Der Stadtrat beschließt das Verkehrskonzept Innenstadt Wernigerode (Stand Juni 2014) als Handlungsrahmen für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung mit dem Ziel einer weiteren Verkehrsberuhigung.
2. Für die Umsetzung von Einzelmaßnahmen, die auf der Basis des Konzeptes durchgeführt werden sollen, werden gesonderte Beschlüsse des Stadtrates gefasst.
3. Die aktuellen Aussagen dieses Konzeptes ersetzen die im Verkehrsentwicklungsplan 1995 formulierten Aussagen im Punkt III.2 „Innenstadterschließung und Parkraumkonzeption“. Dies betrifft ebenso alle weiteren Aussagen bezüglich der innerstädtischen Erschließung, Verkehrslenkung und Parkraumbewirtschaftung, die an anderer Stelle im Verkehrsentwicklungsplan getroffen wurden.
4. Mit dem Verkehrskonzept Innenstadt Wernigerode (Stand Juni 2014) werden die entsprechenden Aussagen im Stadtteilentwicklungsplan Aktive Stadt- und Ortsteilzentren Altstadt Wernigerode (Stand 2011) und im Stadtentwicklungskonzept (Stand 2004) aktualisiert und fortgeschrieben.
5. Die Protokolle der Arbeitsgruppe „Verkehrskonzept Innenstadt“ werden dem Beschluss als Anlagen angefügt.

Beschluss-Nr.: 019/2016

Abstimmungsergebnis: 26 Ja-Stimmen 1 Nein-Stimmen 5 Enthaltungen

Gez. Albrecht
Präsident des Stadtrates

gez. Dorff
Schriftführer

Wernigerode, 4. Mai 2016

Für die sachliche Richtigkeit:

Dorff
Amtsleiter