

---

# Schallimmissionsprognose

## für die geplante Wohnbebauung in der „Breite Straße“ in 38855 Wernigerode

---

**Auftraggeber:** Stadtwerke Wernigerode GmbH  
Am Kupferhammer 38  
38855 Wernigerode

**Berichts-Nr.:** 1 – 18 – 05 – 434 Rev04

**Datum:** 13.09.2021

**Bericht**

<b>Auftraggeber:</b>	Stadtwerke Wernigerode GmbH Am Kupferhammer 38 38855 Wernigerode
<b>Auftragsgegenstand:</b>	Schallimmissionsprognose für die geplante Wohnbebauung in der Breite Straße in 38855 Wernigerode
<b>öko-control Berichtsnummer:</b>	1 – 18 – 05 – 434 Rev04
<b>öko-control Bearbeiter:</b>	Dipl.-Phys. D. Krahmer B.Eng. T. Schachtschabe Dipl.-Ing. M. Hüttenberger
<b>Seiten/Anlagen:</b>	46/61 Anlage 1: Teilbeurteilungspegel - Verkehrslärm Anlage 2: Teilbeurteilungspegel - Gewerbelärm Anlage 3: maßgebliche Außenlärmpegel

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1</b>	<b>AUFGABENSTELLUNG .....4</b>
<b>2</b>	<b>GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG .....4</b>
2.1	REGELWERKE.....4
2.2	ORIENTIERUNGSWERTE .....6
<b>3</b>	<b>ÖRTLICHE VERHÄLTNISSE, IMMISSIONSORTE .....9</b>
3.1	LAGE DES GEPLANTEN B-PLANGEBIETES .....9
3.2	LAGE DER IMMISSIONSORTE .....9
<b>4</b>	<b>METHODIK DER UNTERSUCHUNG .....15</b>
<b>5</b>	<b>DURCHFÜHRUNG DER LÄRMUNTERSUCHUNGEN .....16</b>
5.1	VERKEHRSLÄRM STRAßENVERKEHR (RLS 90).....16
5.1.1	EINGABEDATEN VERKEHRSLÄRM.....18
5.1.2	BERECHNUNGSERGEBNISSE – VERKEHRSLÄRM (RLS 90) .....18
5.2	BERECHNUNG DER LÄRMBELASTUNG DURCH EIN GEPLANTES PARKHAUS AUF GRUNDLAGE DER TA-LÄRM.....24
5.2.1	EINGABEDATEN PARKHAUSLÄRM .....25
5.2.2	BERECHNUNGSERGEBNISSE – GEWERBELÄRM .....29
<b>6</b>	<b>LÄRMMINDERUNGSMAßNAHMEN .....36</b>
6.1	FESTLEGUNG VON LÄRMPEGELBEREICHEN .....41
<b>7</b>	<b>ZUSAMMENFASSUNG .....44</b>
<b>8</b>	<b>SCHLUSSBEMERKUNG.....46</b>

## 1 Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes im Bereich der „Breite Straße“ in Wernigerode geplant. Im Plangebiet sollen Mehrfamilienhäuser errichtet werden. Das Plangebiet soll als Allgemeines Wohngebiet und Mischgebiet entwickelt werden. In der näheren Umgebung befinden sich verschiedene Straßen. Es sind die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Nördlich der geplanten Häuser soll ein Parkdeck mit zwei Etagen entstehen. Die untere Etage wird über die Breite Straße angefahren. Die obere Etage wird über die Schäferstraße erschlossen. Es sollen weiterhin die Lärmemissionen der Parkdecks auf die vorhandene Wohnbebauung auf der Grundlage der TA-Lärm untersucht werden.

Die Untersuchungen werden auf Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen sowie unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2021 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

## 2 Grundlagen der Untersuchung

### 2.1 Regelwerke

Folgende Regelwerke wurden im Rahmen des Gutachtens verwendet:

- [2] BImSchG - Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 26. September 2002, BGBl. / S.3830
- [3] DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung. (Juli 2007), Beuth: Berlin (2007)

- [4] Beiblatt 1 zu DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswert für die städtebauliche Planung (Mai 1987), Beuth: Berlin (1987)
- [5] DIN 18005 Teil 2: Schallschutz im Städtebau, Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen (September 1991), Beuth: Berlin (1991)
- [6] DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise“ 2018
- [7] DIN EN 12354-4, Ausgabe 2001-04, Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Baueigenschaften – Teil 4 Schallübertragung von Räumen ins Freie
- [8] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Wiesbaden, 2005
- [9] Parkplatzlärmstudie, Schriftenreihe Bayrisches Landesamt für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage 2007
- [10] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192, 5/95
- [11] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung (1990)
- [12] Niedersächsisches Landesamt für Ökologie (NLÖ), Flächenbezogene Schallleistungspegel und Bauleitplanung
- [13] Bauphysik Planung und Anwendung, Schild, Springer Verlag
- [14] Emissionsdatenkatalog 2016, Forum Schall, Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung, [https://www.oal.at/images/Forum\\_Schall/Arbeitsbehelfe/2016\\_Emissionsdatenkatalog.pdf](https://www.oal.at/images/Forum_Schall/Arbeitsbehelfe/2016_Emissionsdatenkatalog.pdf)

## 2.2 Orientierungswerte

Im städtebaulichen verfahren gilt die DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“ (2002). Die DIN 18005 liefert aber nur sog. Orientierungswerte für die Abwägung – streng genommen sogar ausschließlich für die Lärmarten „Verkehr“ und „Gewerbe“. Die schalltechnischen Orientierungswerte sind am ehesten als städtebauliches Qualitätsziel zu sehen. Die Rechtmäßigkeit der konkreten planerischen Lösung kann ausschließlich nach den Maßstäben des Abwägungsgebotes sowie nach den zur Verfügung stehenden Festsetzungsmöglichkeiten beurteilt werden. Die Bauleitung hat demnach die Aufgabe, unterschiedliche Interessen im Sinne unterschiedlicher Nutzungen im Wege der Abwägung zu einem gerechten Ausgleich zu führen.

Entsprechend des B-Planentwurfes des künftigen Wohngebietes als Allgemeines Wohn- und Mischgebiet (WR und MI) gelten, basierend auf dem Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, folgende Orientierungswerte:

**Tabelle 1: Lärmorientierungswerte nach der DIN 18005 Beiblatt 1**

Gebietseinordnung	Orientierungswert in dB(A)	
	tags	nachts
Mischgebiet MI	60	45 bzw. 50
Allgemeines Wohngebiet WA	55	40 bzw. 45

Bei zwei angegebenen Nachtwerten gilt der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben. Der höhere Wert gilt für Verkehrsräusche. Für die Beurteilung sind in der Regel am Tage der Zeitraum von 06:00 bis 22:00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr maßgebend.

Beiblatt 1 der DIN 18005 führt dazu aus:

*„(...) In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichender Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.“*

Ein obligatorisches Ziel der planerischen Lösung und etwaiger Lärmschutzfestsetzungen muss es sein, im Inneren von Wohngebäuden eine zumutbare Wohn- und Schlafruhe zu gewährleisten. Dazu sind gemäß VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ (1987) Innenpegel als Mittelungspegel von tags höchsten 35 bis 40 dB(A) für Wohnräume und von nachts höchstens 30 bis 35 dB(A) für Schlafräume zu gewährleisten. Diese Pegel sollen auch bei teilgeöffnetem (gekipptem) Fenster nicht überschritten werden. Damit werden tagsüber eine weitgehend störungsfreie Kommunikation im Innenbereich und nachts ein weitestgehend störungsfreies Schlafen ermöglicht.

Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass auch für Außenwohnbereiche wie Balkone oder Terrassen gewisse Pegelgrenzen zumindest tagsüber nicht überschritten werden sollten. Ein Kriterium für eine akzeptable Aufenthaltsqualität ist z.B. die Gewährleistung einer ungestörten Kommunikation bei 60 bis 65 dB(A).

In der DIN 4109-2 [6] heißt es dazu:

*„(...) Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01, 7.2, ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr), für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.“*

Bild 1 zeigt die Liegenschaftskarte des Untersuchungsgebietes.



Bild 1: Lage des Untersuchungsgebietes

### **3 Örtliche Verhältnisse, Immissionsorte**

#### **3.1 Lage des geplanten B-Plangebietes**

Das zu untersuchende Gebiet des Bebauungsplanes befindet sich in der Stadt Wernigerode in der „Breite Straße“. Der räumliche Geltungsbereich wird nördlich durch die „Breite Straße“ und südlich durch die „Walther-Rathenau-Straße“ begrenzt. Westlich und östlich befinden sich Wohnbebauungen.

#### **3.2 Lage der Immissionsorte**

Im Plangebiet ist die Errichtung von zwei Mehrfamilienhäusern geplant. Auf der Grundlage der vom Auftraggeber überreichten Unterlagen sowie einer zuletzt am 04.06.2020 durchgeführten Begutachtung der Örtlichkeiten wurde das schalltechnische Modell entsprechend der örtlichen Gegebenheiten (Gelände, Gebäude) sowie der geplanten Gebäude (Wohnhäuser Plangebiet) erstellt.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Da jedoch konkrete Pläne bezüglich der Lage der Mehrfamilienhäuser bereits vorliegen, wurden die Immissionsorte (für den Verkehrs- sowie Gewerbelärm) punktuell im Bereich der geplanten Wohnhäuser in Höhen von 4,5 m, 7,5 m und 10,5 m (entsprechend der Geschosßflächenzahlen) verortet.

Das nachfolgende Bild zeigt die Lage der zu betrachtenden Immissionsorte.

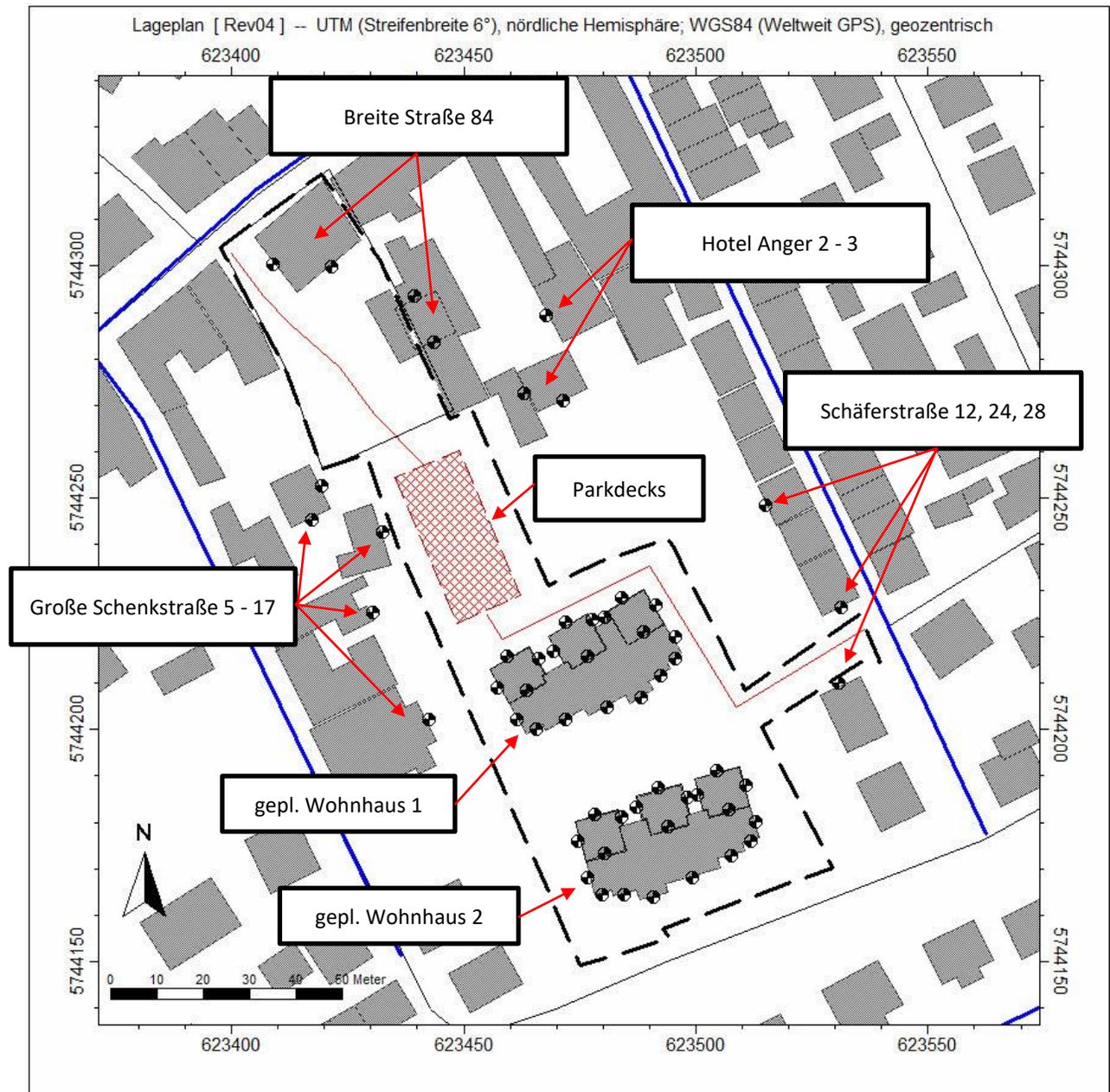


Bild 2: Lage der Immissionsorte

In der nachfolgenden Tabelle sind die zu betrachtenden Immissionsorte aufgelistet.

**Tabelle 2: Immissionsorte mit den Orientierungswerten für Gewerbelärm und ggf. Verkehrslärm**

Bez. IMMI	Gebietseinordnung	Höhe [m]	Tag [dB(A)]	Nacht <sup>1)</sup> [dB(A)]
<b>umliegende Bestandsgebäude (nur Gewerbelärm zu betrachten)</b>				
Breite Str. 84 EG S/O	WI	1,5	60	45
Breite Str. 84 OG1S/O	WI	4,5	60	45
Breite Str. 84 OG2S/O	WI	7,5	60	45
Breite Str. 84 OG1S/W	WI	1,5	60	45
Breite Str. 84 OG2S/W	WI	4,5	60	45
Hinterhaus Breite Str. 84 OG1N/W	WI	4,5	60	45
Hinterhaus Breite Str. 84 OG2N/W	WI	7,5	60	45
Hinterhaus Breite Str. 84 EG S/O	WI	1,5	60	45
Hinterhaus Breite Str. 84 OG1S/O	WI	4,5	60	45
Hinterhaus Breite Str. 84 OG2S/O	WI	7,5	60	45
Hotel Anger 2 EG S/W	WI	1,5	60	45
Hotel Anger 2 OG1S/W	WI	4,5	60	45
Hotel Anger 2 OG2S/W	WI	7,5	60	45
Hotel Anger 3 OG1S/O	WI	4,5	60	45
Hotel Anger 3 OG1S/W	WI	4,5	60	45
Große Schenkstr. 5 EG N/O	WI	1,5	60	45
Große Schenkstr. 5 OG1N/O	WI	4,5	60	45
Große Schenkstr. 5 EG S/O	WI	1,5	60	45
Große Schenkstr. 5 OG1S/O	WI	4,5	60	45
Große Schenkstr. 5a EG N/O	WI	1,5	60	45
Große Schenkstr. 9 EG Ost	WI	1,5	60	45
Große Schenkstr. 9 OG1Ost	WI	4,5	60	45
Große Schenkstr. 17 EG N/O	WI	1,5	60	45
Große Schenkstr. 17 OG1N/O	WI	4,5	60	45
Schäferstr. 12 EG S/W	WI	1,5	60	45
Schäferstr. 12 OG1S/W	WI	4,5	60	45
Schäferstr. 24 EG S/O	WI	1,5	60	45
Schäferstr. 24 OG1S/O	WI	4,5	60	45
Schäferstr. 28 EG N/W	WI	1,5	60	45
Schäferstr. 28 OG1N/W	WI	4,5	60	45

Bez. IMMI	Gebietseinordnung	Höhe [m]	Tag [dB(A)]	Nacht <sup>1)</sup> [dB(A)]
<b>geplante Wohngebäude (Gewerbe- und Verkehrslärm zu betrachten)</b>				
Haus1 1 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 1 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 2 OG1N/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 2 OG2N/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 3 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus1 3 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus1 4 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus1 4 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus1 5 OG1N/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 5 OG2N/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 6 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus1 6 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus1 7 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus1 7 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus1 8 OG1N/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 8 OG2N/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 9 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus1 9 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus1 10 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus1 10 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus1 10 OG3N/O	WA	10,5	55	40/45
Haus1 11 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus1 11 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus1 11 OG3Ost	WA	10,5	55	40/45
Haus1 12 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus1 12 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus1 12 OG3Ost	WA	10,5	55	40/45
Haus1 13 OG1S/O	WA	4,5	55	40/45
Haus1 13 OG2S/O	WA	7,5	55	40/45
Haus1 13 OG3S/O	WA	10,5	55	40/45
Haus1 14 OG1Süd	WA	4,5	55	40/45
Haus1 14 OG2Süd	WA	7,5	55	40/45
Haus1 14 OG3Süd	WA	10,5	55	40/45
Haus1 15 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 15 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 15 OG3S/W	WA	10,5	55	40/45

Bez. IMMI	Gebietseinordnung	Höhe [m]	Tag [dB(A)]	Nacht <sup>1</sup> [dB(A)]
Haus1 16 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 16 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 16 OG3S/W	WA	10,5	55	40/45
Haus1 17 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus1 17 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus1 17 OG3S/W	WA	10,5	55	40/45
Haus1 18 OG3West	WA	10,5	55	40/45
Haus1 19 OG3N/W	WA	10,5	55	40/45
Haus1 20 OG3N/O	WA	10,5	55	40/45
Haus2 1 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus2 1 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus2 2 OG1Nord	WA	4,5	55	40/45
Haus2 2 OG2Nord	WA	7,5	55	40/45
Haus2 3 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus2 3 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus2 4 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus2 4 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus2 5 OG1Nord	WA	4,5	55	40/45
Haus2 5 OG2Nord	WA	7,5	55	40/45
Haus2 6 OG1N/O	WA	4,5	55	40/45
Haus2 6 OG2N/O	WA	7,5	55	40/45
Haus2 7 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus2 7 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus2 8 OG1Nord	WA	4,5	55	40/45
Haus2 8 OG2Nord	WA	7,5	55	40/45
Haus2 9 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus2 9 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus2 10 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus2 10 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus2 10 OG3Ost	WA	10,5	55	40/45
Haus2 11 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus2 11 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus2 11 OG3Ost	WA	10,5	55	40/45
Haus2 12 OG1Ost	WA	4,5	55	40/45
Haus2 12 OG2Ost	WA	7,5	55	40/45
Haus2 12 OG3Ost	WA	10,5	55	40/45
Haus2 13 OG1S/O	WA	4,5	55	40/45

Bez. IMMI	Gebietseinordnung	Höhe [m]	Tag [dB(A)]	Nacht <sup>1)</sup> [dB(A)]
Haus2 13 OG2S/O	WA	7,5	55	40/45
Haus2 13 OG3S/O	WA	10,5	55	40/45
Haus2 14 OG1Süd	WA	4,5	55	40/45
Haus2 14 OG2Süd	WA	7,5	55	40/45
Haus2 14 OG3Süd	WA	10,5	55	40/45
Haus2 15 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus2 15 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus2 15 OG3S/W	WA	10,5	55	40/45
Haus2 16 OG1S/W	WA	4,5	55	40/45
Haus2 16 OG2S/W	WA	7,5	55	40/45
Haus2 16 OG3S/W	WA	10,5	55	40/45
Haus2 17 OG1West	WA	4,5	55	40/45
Haus2 17 OG2West	WA	7,5	55	40/45
Haus2 17 OG3West	WA	10,5	55	40/45
Haus2 18 OG3West	WA	10,5	55	40/45
Haus2 19 OG3Nord	WA	10,5	55	40/45
Haus2 20 OG3N/O	WA	10,5	55	40/45

- 1) Bei zwei angegebenen Nachtwerten gilt der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben. Der höhere Wert gilt für Verkehrsgeräusche.

## 4 Methodik der Untersuchung

Die Belastung des Menschen durch Lärm hängt insbesondere von folgenden Geräuschfaktoren ab:

- Stärke,
- Dauer,
- Häufigkeit und Tageszeit des Auftretens,
- Auffälligkeit,
- Frequenzzusammensetzung,
- Ortsüblichkeit
- Art und Betriebsweise der Geräuschquelle

Außerdem ist die Situation des Betroffenen von Bedeutung, wie z. B.

- Gesundheitszustand (physisch, psychisch),
- Tätigkeit während der Geräuscheinwirkung,
- Gewöhnung,
- Einstellung zum Geräuscherzeuger.

Die subjektiven Einflüsse sind quantitativ schlecht zu beurteilen. Die individuellen Empfindungen können sehr unterschiedlich sein, daher können bei gleicher Geräuscheinwirkung auf mehrere Personen nicht selten sehr verschiedenen Reaktionen beobachtet werden. Auch kann die Reaktion der Einzelnen zeitlich erheblichen Schwankungen unterliegen.

Zur Prognoseausbreitungsrechnung wird auf der Grundlage der zur Verfügung stehenden Unterlagen ein mathematisch-physikalisches Modell digitalisiert. Danach werden die Ausgangsdaten aller relevanten Schallquellen des Untersuchungsobjektes in das Modell eingegeben.

Die anschließend mittels Prognoserechnung erhaltenen Beurteilungspegel sind mit den Orientierungswerten Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1 zu vergleichen.

## 5 Durchführung der Lärmuntersuchungen

### 5.1 Verkehrslärm Straßenverkehr (RLS 90)

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen werden gemäß der **RLS 90** berechnet. Die Schallemissionen von Straßen werden nach dieser Richtlinie aus der Verkehrsstärke, dem LKW-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche und der Gradienten berechnet.

$$(1) \quad L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_V + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

mit	$L_m^{(25)}$	Mittelungspegel
	$D_V$	Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit
	$D_{StrO}$	Korrektur für Straßenoberfläche
	$D_{Stg}$	Zuschlag für Steigungen/Gefälle
	$D_E$	Korrektur bei Spiegelschallquellen

Das Plangebiet befindet sich im Einzugsbereich folgender Straßen:

- Walther-Rathenau-Straße
- Große Bergstraße
- Große Schenkstraße
- Breite Straße
- Schäferstraße

Vom Auftraggeber wurden für die „Walter-Rathenau-Straße“, die „Große Bergstraße“ und die „Breite Straße“ Verkehrsdaten zur Verfügung gestellt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf den Straßen „Große Bergstraße“ und „Breite Straße“ beträgt 20 km/h, auf der „Walter-Rathenau-Straße“ beträgt sie 30 km/h. Die Straßenoberfläche besteht aus nicht geriffeltem Gussasphalt.

Für die übrigen Straßen liegen keine Verkehrsdaten vor. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf diesen Straßen beträgt 30 km/h. Die Straßenoberfläche besteht aus Kopfsteinpflaster. Im Rahmen der Berechnung des Verkehrslärms gemäß RLS90 sind zulässigen Grenzwerte für Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 30 km/h festgesetzt. Dementsprechend werden auch für die Straßen „Große Bergstraße“ und „Breite Straße“ 30 km/h in Rechnung genommen. Die nachfolgende Tabelle zeigt eine überschlägige Abschätzung von Straßenverkehrslärm nach [13].

Tabelle 3: Überschlägige Abschätzung des Straßenverkehrslärms nach [13]

Verkehrsbelastung in beiden Richtungen zusammen Fahrzeuge pro Stunde	Beispiele für Zuordnung	Abstand der Außenwand von der Fahrbahnmitte	Lärmpegelbereich
10-50	Wohnstraße 2 streifig	≤10	III
		11...25	II
		>25	I
>50...200	Wohnsammelstraße 2 streifig	< 10	IV
		11...25	III
		26...35	II
		>35	I
> 200...1000	Landstraße im Ortsbereich Wohnsammelstraße 2 streifig	<10	IV
		11...35	III
		36...100	II
		101...300	I
> 1000...3000	Städtische Hauptverkehrsstraße, Straße in Industrie und Gewerbegebieten 2 streifig	<35	V
		36...100	IV
		101...300	III
>3000...5000	Autobahnzubringer 4-6 streifig	< 100	V
		>101...300	VI

Für die Berechnung wird als Worst-Case-Szenario von Wohnstraßen (Große Schenkstraße und Schäferstraße) mit 10-50 KFZ/Stunde ausgegangen.

### 5.1.1 Eingabedaten Verkehrslärm

Tabelle 4 zeigt die Verkehrszahlen der Anliegerstraßen.

Tabelle 4: Verkehrszahlen für die am Untersuchungsgebiet anliegenden Straßen

Straße	tags (6 bis 22 Uhr)		nachts (22 bis 6 Uhr)		Geschwindigkeit
	M	p	M	p	v
	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h
Breite Straße	210	5	39	5	30 <sup>1)</sup>
Große Bergstraße	132	5	24	5	30 <sup>1)</sup>
Große Schenkstraße	50	1	10	1	30
Schäferstraße	50	1	10	1	30
Walther-Rathenau-Straße	35	1	6	0	30

1) Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt hier 20 km/h. Gemäß RLS90 sind mindestens 30 km/h in Ansatz zu bringen.

### 5.1.2 Berechnungsergebnisse – Verkehrslärm (RLS 90)

Die Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung sind für den Verkehrslärm aus der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Es kommt teilweise zu Überschreitungen der Orientierungswerte (nachts) von bis zu 2 dB im Bereich der Ost- und Südfassade des südlich gelegenen Wohngebäudes (Haus 2). Die Grenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) werden an keinem Immissionsort überschritten.

Tabelle 5: Verkehrslärm am Untersuchungsgebiet im Vergleich zu den Orientierungswerten der DIN 18005

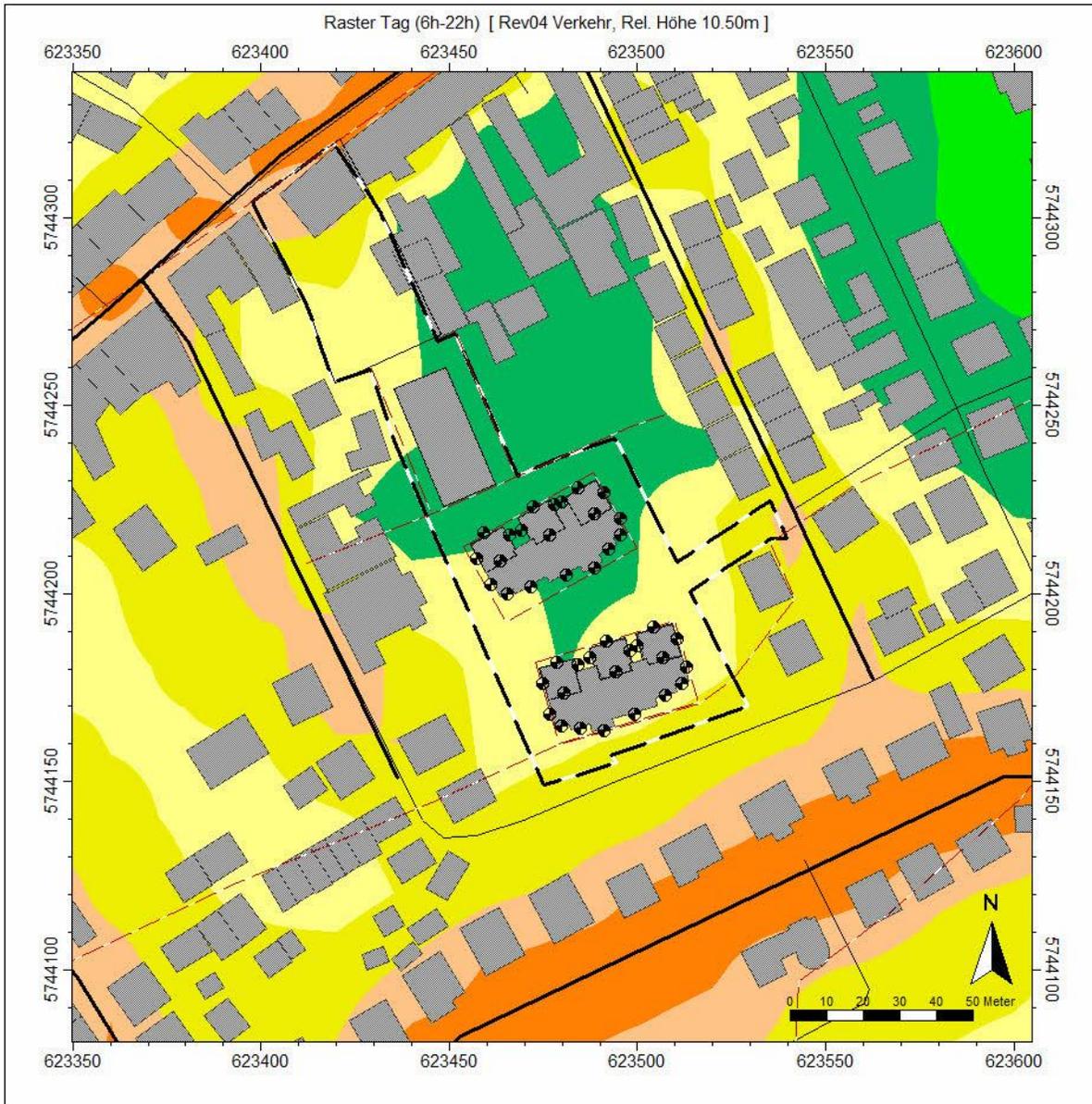
Immissionsorte	Höhe [m]	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		OR	L r,A	OR	L r,A
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus1 1 OG1S/W	4,5	55	43	45	38
Haus1 1 OG2S/W	7,5	55	44	45	39
Haus1 2 OG1N/W	4,5	55	38	45	32
Haus1 2 OG2N/W	7,5	55	40	45	34
Haus1 3 OG1N/O	4,5	55	36	45	30

Immissionsorte	Höhe [m]	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		OR	L r,A	OR	L r,A
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus1 3 OG2N/O	7,5	55	37	45	32
Haus1 4 OG1West	4,5	55	37	45	31
Haus1 4 OG2West	7,5	55	39	45	33
Haus1 5 OG1N/W	4,5	55	38	45	32
Haus1 5 OG2N/W	7,5	55	40	45	34
Haus1 6 OG1N/O	4,5	55	35	45	29
Haus1 6 OG2N/O	7,5	55	36	45	31
Haus1 7 OG1West	4,5	55	36	45	30
Haus1 7 OG2West	7,5	55	37	45	31
Haus1 8 OG1N/W	4,5	55	37	45	31
Haus1 8 OG2N/W	7,5	55	39	45	33
Haus1 9 OG1N/O	4,5	55	40	45	36
Haus1 9 OG2N/O	7,5	55	41	45	38
Haus1 10 OG1N/O	4,5	55	40	45	36
Haus1 10 OG2N/O	7,5	55	42	45	38
Haus1 10 OG3N/O	10,5	55	43	45	39
Haus1 11 OG1Ost	4,5	55	40	45	37
Haus1 11 OG2Ost	7,5	55	42	45	38
Haus1 11 OG3Ost	10,5	55	43	45	39
Haus1 12 OG1Ost	4,5	55	40	45	35
Haus1 12 OG2Ost	7,5	55	42	45	37
Haus1 12 OG3Ost	10,5	55	44	45	39
Haus1 13 OG1S/O	4,5	55	41	45	35
Haus1 13 OG2S/O	7,5	55	42	45	37
Haus1 13 OG3S/O	10,5	55	44	45	38
Haus1 14 OG1Süd	4,5	55	40	45	34
Haus1 14 OG2Süd	7,5	55	42	45	36
Haus1 14 OG3Süd	10,5	55	43	45	38
Haus1 15 OG1S/W	4,5	55	42	45	36
Haus1 15 OG2S/W	7,5	55	44	45	38
Haus1 15 OG3S/W	10,5	55	45	45	39
Haus1 16 OG1S/W	4,5	55	43	45	38
Haus1 16 OG2S/W	7,5	55	44	45	40
Haus1 16 OG3S/W	10,5	55	45	45	41
Haus1 17 OG1S/W	4,5	55	43	45	38
Haus1 17 OG2S/W	7,5	55	45	45	40
Haus1 17 OG3S/W	10,5	55	46	45	40
Haus1 18 OG3West	10,5	55	40	45	34

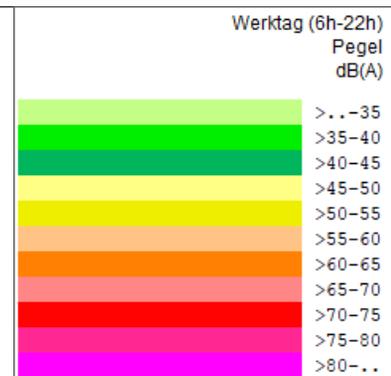
Immissionsorte	Höhe [m]	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		OR	L r,A	OR	L r,A
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus1 19 OG3N/W	10,5	55	39	45	33
Haus1 20 OG3N/O	10,5	55	38	45	32
Haus2 1 OG1West	4,5	55	44	45	40
Haus2 1 OG2West	7,5	55	46	45	42
Haus2 2 OG1Nord	4,5	55	43	45	36
Haus2 2 OG2Nord	7,5	55	44	45	38
Haus2 3 OG1N/O	4,5	55	32	45	29
Haus2 3 OG2N/O	7,5	55	35	45	31
Haus2 4 OG1West	4,5	55	36	45	31
Haus2 4 OG2West	7,5	55	38	45	33
Haus2 5 OG1Nord	4,5	55	41	45	35
Haus2 5 OG2Nord	7,5	55	42	45	36
Haus2 6 OG1N/O	4,5	55	33	45	29
Haus2 6 OG2N/O	7,5	55	36	45	32
Haus2 7 OG1West	4,5	55	34	45	32
Haus2 7 OG2West	7,5	55	37	45	34
Haus2 8 OG1Nord	4,5	55	41	45	36
Haus2 8 OG2Nord	7,5	55	43	45	37
Haus2 9 OG1Ost	4,5	55	45	45	43
Haus2 9 OG2Ost	7,5	55	46	45	44
Haus2 10 OG1Ost	4,5	55	46	45	44
Haus2 10 OG2Ost	7,5	55	47	45	45
Haus2 10 OG3Ost	10,5	55	48	45	46
Haus2 11 OG1Ost	4,5	55	46	45	45
Haus2 11 OG2Ost	7,5	55	47	45	46
Haus2 11 OG3Ost	10,5	55	48	45	47
Haus2 12 OG1Ost	4,5	55	46	45	45
Haus2 12 OG2Ost	7,5	55	47	45	46
Haus2 12 OG3Ost	10,5	55	48	45	47
Haus2 13 OG1S/O	4,5	55	46	45	45
Haus2 13 OG2S/O	7,5	55	47	45	46
Haus2 13 OG3S/O	10,5	55	48	45	47
Haus2 14 OG1Süd	4,5	55	45	45	44
Haus2 14 OG2Süd	7,5	55	46	45	45
Haus2 14 OG3Süd	10,5	55	48	45	47
Haus2 15 OG1S/W	4,5	55	44	45	43
Haus2 15 OG2S/W	7,5	55	46	45	45
Haus2 15 OG3S/W	10,5	55	47	45	46

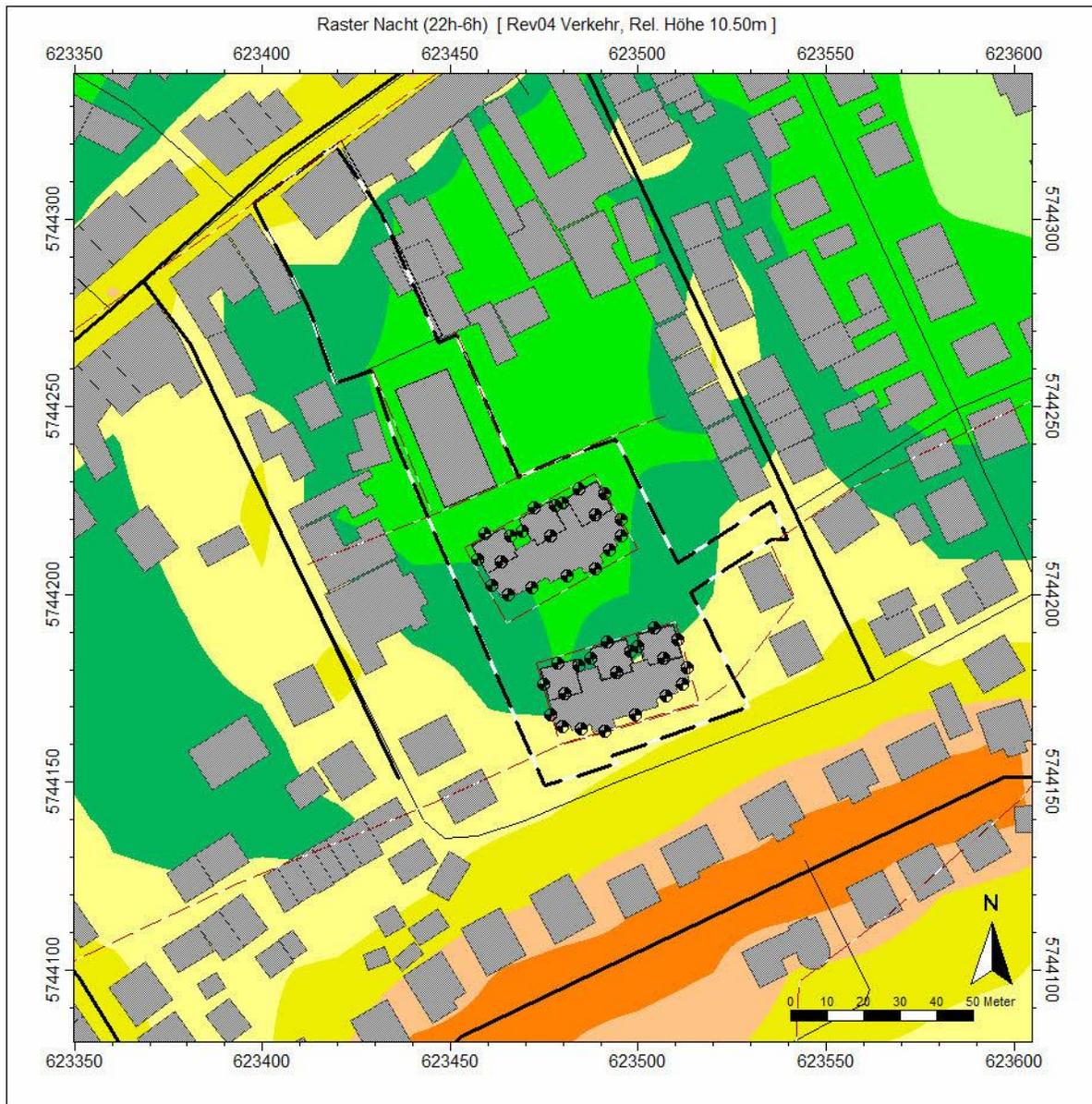
Immissionsorte	Höhe [m]	Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		OR	L r,A	OR	L r,A
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus2 16 OG1S/W	4,5	55	44	45	43
Haus2 16 OG2S/W	7,5	55	46	45	44
Haus2 16 OG3S/W	10,5	55	47	45	45
Haus2 17 OG1West	4,5	55	44	45	41
Haus2 17 OG2West	7,5	55	45	45	42
Haus2 17 OG3West	10,5	55	46	45	43
Haus2 18 OG3West	10,5	55	43	45	38
Haus2 19 OG3Nord	10,5	55	39	45	35
Haus2 20 OG3N/O	10,5	55	42	45	37

Die folgenden Bilder 3 und 4 zeigen die Rasterlärmkarten für den Verkehrslärm bezogen auf die geplanten Wohnbebauungen für die Höhe von 10,5 Meter (Höhe der Immissionsorte mit der größten Richtwertüberschreitung).

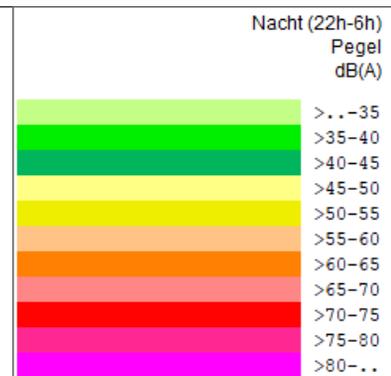


**Bild 3: Rasterlärmkarte Verkehrslärm, Tag, Höhe 10,5 m**





**Bild 4: Rasterlärmkarte Verkehrslärm, Nacht, Höhe 10,5 m**



## 5.2 Berechnung der Lärmbelastung durch ein geplantes Parkhaus auf Grundlage der TA-Lärm

Als Beurteilungszeitraum für die Tagzeit zählt die Zeitdauer von 06.00 bis 22.00 Uhr. Für die Nachtzeit ist die Zeitdauer von 22.00 bis 06.00 Uhr festgelegt. Maßgebend für die Beurteilung der Nachtzeit ist diejenige volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Zur Beurteilung der von den wohnungsbezogenen Stellplätzen von Wohnanlagen ausgehenden Geräusche wird allgemein auf die Baunutzungsverordnung (BauNVO) [12] verwiesen.

Hiernach sind Stellplätze und Garagen in allen Baugebieten zulässig, soweit sich aus § 12 Abs. 2 bis 6 der BauNVO nichts anderes ergibt. In Kleinsiedlungsgebieten, reinen Wohngebieten und allgemeinen Wohngebieten sowie in Sondergebieten, die der Erholung dienen, sind Stellplätze und Garagen für den durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf grundsätzlich zulässig. Sie wären nur im Einzelfall unzulässig, wenn sie nach Anzahl, Lage, Umfang oder Zweckbestimmung der Eigenart des Baugebiets widersprechen. Lediglich unzulässig sind Stellplätze und Garagen für Lastkraftwagen und Omnibusse sowie für Anhänger dieser Kraftfahrzeuge in reinen Wohngebieten, Stellplätze und Garagen für Kraftfahrzeuge mit einem Eigengewicht über 3,5 Tonnen sowie für Anhänger dieser Kraftfahrzeuge in Kleinsiedlungsgebieten und allgemeinen Wohngebieten.

Die Parkplatzlärmstudie [9] des Bayerischen Landesamtes für Umwelt führt zu dieser Frage in Abschnitt 10.2.3 sinngemäß Folgendes aus:

*Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass Stellplatzimmissionen auch in Wohnbereichen gewissermaßen zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören und dass Garagen und Stellplätze, deren*

*Zahl dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem von Wohnbebauung geprägten Bereich keine erheblichen, billigerweise unzumutbaren Störungen hervorrufen. Vgl. hierzu u. a. den Beschluss des Verwaltungsgerichtshofes Baden-Württemberg vom 20.07.1995, Az. 3 S 3538/94.*

Das Bayerische Landesamt für Umwelt hat zur Beurteilung anlagenbezogener Verkehrsgeräusche weiter ausgeführt:

*Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind hier zwar nicht unmittelbar anwendbar, können aber Anhaltspunkte dafür liefern, ob die Zumutbarkeitsgrenze überschritten wird und ob es gegebenenfalls zu einer Verletzung nachbarschützender Bestimmungen kommt.*

### 5.2.1 Eingabedaten Parkhauslärm

Für die Anwohner der zu errichtenden Mehrfamilienhäuser ist ein zweistöckiges Parkhaus geplant. Dieses soll aus einem dreiseitig geschlossenen Erdgeschoß und einem offenen Obergeschoß bestehen. Die Zufahrt zum Erdgeschoß wird über die „Breite Straße“ erfolgen. Das Obergeschoss soll über eine süd-östliche Zufahrt aus der „Schäferstraße“ erreichbar sein. Beide Parkdecks sind untereinander nicht verbunden. Die Berechnung und Beurteilung der Lärmbelastung erfolgen auf der Grundlage der TA Lärm.

#### Parkdeck

Für die Berechnung der Emissionspegel von Parkplätzen werden nachfolgend die Ausführungen der Parkplatzlärmstudie [9] zugrunde gelegt. Die folgende empirische Formel zur Ermittlung des flächenbezogenen Schalleistungspegels  $L_w$  des Parkplatzes **inklusive Berücksichtigung des Fahrverkehrs auf dem Parkplatz** kann im Normalfall für die Berechnung der Schallemission eines Parkplatzes herangezogen werden, d.h. dann, wenn sich für die einzelnen Fahrgassen das Verkehrsaufkommen nicht genügend zuverlässig prognostizieren lässt.

$$L_w'' = L_{w0} + K_{PA} + K_i + K_D + K_{Stro} + 10 \cdot \lg(B \cdot N) - 10 \cdot \lg(S/1m^2) \text{ in dB(A)}$$

$L_w''$  = flächenbezogener Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil);

$L_{w0}$  = 63 dB(A), Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz (nach Tabelle 30 aus [7]);

$K_{PA}$  = Zuschlag für die Parkplatzart (nach Tabelle 34 aus [7]);

$K_i$  = Zuschlag für die Impulshaltigkeit (nach Tabelle 34 aus [7])

$K_D$  =  $2,5 \cdot \lg(f \cdot B - 9)$  dB(A);  $f \cdot B > 10$  Stellplätze;  $K_D = 0$  für  $f \cdot B \leq 10$ ; Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs (dB(A));

$f$  = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

$K_{Stro}$  = Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen

$B$  = Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze, Netto-Verkaufsfläche in  $m^2$ , Netto-Gastraumfläche in  $m^2$  oder Anzahl der Betten)

$N$  = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)

$S$  = Gesamtfläche bzw. Teilfläche des Parkplatzes

Die Berechnung des Parkhauslärms erfolgt nach Punkt 8.4 aus [9]. Dabei werden folgende Berechnungsschritte zugrunde gelegt:

- Ermittlung der Schallleistungspegel der Parkflächen je Etage
- Ermittlung des Innenschallpegels der geschlossenen Parketagen

Im ersten Berechnungsschritt wird der flächenbezogene Schallleistungspegel der einzelnen Etagen nach dem zusammengefassten Berechnungsverfahren bestimmt. Dafür sind Anzahl der Stellplätze, die Bewegungshäufigkeit und die Parkplatzart als Eingangsgrößen erforderlich.

Im zweiten Berechnungsschritt wird der Einfluss der Begrenzungsflächen des Parkhauses berücksichtigt. Die Berechnung erfolgt nach der Näherungsformel der VDI Richtlinie 2571

$$L_i \approx L_w + 14 + 10 \cdot \log(T/V) = L_w + 14 + 10 \cdot \log(0,16/A)$$

$L_i$  = Innenpegel

$L_w$  = Schalleistungspegel

$T$  = Nachhallzeit

$A$  = äquivalente Absorptionsfläche =  $\alpha_1 \cdot A_1 + \dots + \alpha_i \cdot A_i$  mit  $\alpha$  = Absorptionskoeffizient  
( $\alpha_{\text{Beton}} = 0,03$ )

Die Schallabstrahlung der Flächen erfolgt ebenfalls nach der VDI 2571 mit der Formel:

$$L_{WA} = L_i - R'_w - 4 + 10 \cdot \log(S/S_0)$$

$R'_w$  = bewertetes Schalldämmmaß des Bauteils

$S$  = abstrahlende Fläche

$S_0$  = Bezugsfläche (1 m<sup>2</sup>)

Die Zufahrt zu den jeweiligen Etagen erfolgt ebenerdig (keine Rampe, keine Regenrinne). Es werden gemäß [9] die Lärmemissionen eines Parkplatzes in einer Wohnanlage für die beiden Parkdecks zugrunde gelegt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die für die Berechnung zugrunde gelegten Eingangsgrößen.

**Tabelle 6: Eingangsgrößen für die Schallabstrahlung**

	$L_{wo}$ [dB(A)]	$K_{PA}$ [dB(A)]	$K_i$ [dB(A)]	$K_D$ [dB(A)]	$K_{StrO}$ [dB(A)]	$B$	$N^{1)}$		$f$	Fläche [m <sup>2</sup> ]	$L_w''$ Tag [dB/m <sup>2</sup> ]	$L_w''$ Nacht [dB/m <sup>2</sup> ]	$L_w$ Tag [dB(A)]	$L_w$ Nacht [dB(A)]
							Tag	Nacht						
Parkhaus Unterdeck	63	0	4	3,1	0	26	0,4	0,15	1	510	53,2	48,9	80,2	76,0
Parkhaus Oberdeck	63	0	4	3,1	0	26	0,4	0,15	1	510	53,2	48,9	80,2	76,0

1) gemäß Tabelle 33 aus [9]

Tabelle 7: Berechnung des Innenpegels des Unterdecks

$\alpha_1$ (Beton)	A1 [m <sup>2</sup> ]	A	L <sub>w</sub> Tag [dB(A)]	L <sub>w</sub> Nacht [dB(A)]	L <sub>i</sub> Tag [dB(A)]	L <sub>i</sub> Nacht [dB(A)]
0,03	1277,3	84,8	80,2	76,0	67,0	62,7

Die verfügbaren Stellflächen (26 je Parkhausetage) werden fest vermietet. Dadurch entfällt ein allgemeiner öffentlicher Durchfahr- und Suchverkehr. Die übrigen Fahrten auf dem Parkplatz werden durch „K<sub>D</sub>“ zur sicheren Seite hin berücksichtigt. Die Berechnung erfolgt mit dem Programm IMMI 2021 der Firma Wölfel.

Für die untere Etage wird die Nordfassade als „offen“ digitalisiert ( $R'_w = 0$  dB, Einfahrt). Die übrigen Umschließungsflächen werden mit einem  $R'_w = 55$  dB(A) in Rechnung genommen (Betonwände).

### Linienschallquellen

Als Linienschallquellen wurde der **PKW-Verkehr** auf dem Betriebsgelände (Wohngelände) definiert. Es wurden zwei Wege digitalisiert. Die Bestimmung der Emissionsdaten von LKW auf Betriebsgeländen erfolgt in Anlehnung an die Empfehlungen in [8]. Danach ist ein zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 LKW pro Stunde und 1 m von  $L_{WA',1h} = 63,0$  dB in Ansatz zu bringen. Gemäß [14] kann der Wert  $L_{WA',1h}$  für PKW mit einer Geschwindigkeit  $< 30$  km/h zu 47 dB(A) angesetzt werden. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten der Parkhauszufahrten (Fahrbahnbreite, -länge und -verlauf) wird für die Ermittlung des längenbezogenen Schalleistungspegels eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von  $\leq 30$  km/h und somit einem  $L_{WA',1h} = 47$  dB(A) in Ansatz gebracht.

LKW-Fahrten für die Müllabfuhr wurden vernachlässigt, da diese nicht zusätzlich, sondern über die bereits stattfindenden Müllabfuhr abgewickelt werden und somit nicht gesondert auf dem Planungsgebiet stattfinden.

Der längenbezogene Schallleistungspegel  $L_{WA'}$  eines Streckenabschnittes wurde nach der Gleichung

$$L_{WA} = L_{WA',1h} + 10 \lg n - 10 \lg \left( \frac{T_r}{1h} \right)$$

mit  $L_{WA',1h}$  zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 LKW, PKW pro Stunde und 1 m

$n$  Anzahl der Fahrzeuge in der Beurteilungszeit  $T_r$

$T_r$  Beurteilungszeit in Std.

ermittelt.

Die Anzahl der Fahrten wird aus den Wechselraten der Parkplätze berechnet und sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

**Tabelle 8: Digitalisierte Linienschallquellen der Fahrwege**

Art	Bez	Ort	N Tag	N Nacht	Anzahl Plätze B	Fahrten am Tag	Fahrten nachts	$L_w$ Tag [dB(A)/m]	$L_w$ Nacht [dB(A)/m]
PKW	FW 1	Parkhaus Unterdeck	0,4	0,15	26	167	4	57,2	53,0
PKW	FW 2	Parkhaus Oberdeck	0,4	0,15	26	167	4	57,2	53,0

## 5.2.2 Berechnungsergebnisse – Gewerbelärm

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse für den Gewerbelärm durch das Parkhaus und den Zufahrtswegen.

**Tabelle 9: Berechnungsergebnisse Gewerbelärm**

Immissionsort	Höhe [m]	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	$L_{r,A}$	IRW	$L_{r,A}$	IRW	$L_{r,A}$
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Breite Str. 84 EG S/O	1,5	60	40	60	40	45	36
Breite Str. 84 OG1S/O	4,5	60	41	60	41	45	37
Breite Str. 84 OG2S/O	7,5	60	42	60	42	45	38
Breite Str. 84 OG1S/W	1,5	60	46	60	46	45	41

Immissionsort	Höhe [m]	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Breite Str. 84 OG2S/W	4,5	60	46	60	46	45	42
Hinterhaus Breite Str. 84 OG1N/W	4,5	60	33	60	33	45	29
Hinterhaus Breite Str. 84 OG2N/W	7,5	60	35	60	35	45	31
Hinterhaus Breite Str. 84 EG S/O	1,5	60	36	60	36	45	32
Hinterhaus Breite Str. 84 OG1S/O	4,5	60	42	60	42	45	37
Hinterhaus Breite Str. 84 OG2S/O	7,5	60	47	60	47	45	42
Hotel Anger 2 EG S/W	1,5	60	31	60	31	45	26
Hotel Anger 2 OG1S/W	4,5	60	35	60	35	45	31
Hotel Anger 2 OG2S/W	7,5	60	40	60	40	45	36
Hotel Anger 3 OG1S/O	4,5	60	44	60	44	45	40
Hotel Anger 3 OG1S/W	4,5	60	47	60	47	45	42
Große Schenkstr. 5 EG N/O	1,5	60	47	60	47	45	43
Große Schenkstr. 5 OG1N/O	4,5	60	49	60	49	45	45
Große Schenkstr. 5 EG S/O	1,5	60	40	60	40	45	36
Große Schenkstr. 5 OG1S/O	4,5	60	43	60	43	45	39
Große Schenkstr. 5a EG N/O	1,5	60	41	60	41	45	37
Große Schenkstr. 9 EG Ost	1,5	60	36	60	36	45	31
Große Schenkstr. 9 OG1Ost	4,5	60	39	60	39	45	34
Große Schenkstr. 17 EG N/O	1,5	60	31	60	31	45	26
Große Schenkstr. 17 OG1N/O	4,5	60	33	60	33	45	29
Schäferstr. 12 EG S/W	1,5	60	35	60	35	45	31
Schäferstr. 12 OG1S/W	4,5	60	37	60	37	45	33
Schäferstr. 24 EG S/O	1,5	60	43	60	43	45	39
Schäferstr. 24 OG1S/O	4,5	60	43	60	43	45	39
Schäferstr. 28 EG N/W	1,5	60	44	60	44	45	40
Schäferstr. 28 OG1N/W	4,5	60	44	60	44	45	40
Haus1 1 OG1S/W	4,5	55	35	55	37	40	29
Haus1 1 OG2S/W	7,5	55	36	55	37	40	30
Haus1 2 OG1N/W	4,5	55	48	55	50	40	42
Haus1 2 OG2N/W	7,5	55	47	55	49	40	41
Haus1 3 OG1N/O	4,5	55	45	55	46	40	39
Haus1 3 OG2N/O	7,5	55	45	55	47	40	39
Haus1 4 OG1West	4,5	55	46	55	47	40	39
Haus1 4 OG2West	7,5	55	46	55	47	40	40
Haus1 5 OG1N/W	4,5	55	49	55	51	40	43
Haus1 5 OG2N/W	7,5	55	47	55	49	40	41

Immissionsort	Höhe [m]	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus1 6 OG1N/O	4,5	55	45	55	47	40	39
Haus1 6 OG2N/O	7,5	55	44	55	45	40	37
Haus1 7 OG1West	4,5	55	46	55	48	40	40
Haus1 7 OG2West	7,5	55	45	55	47	40	39
Haus1 8 OG1N/W	4,5	55	48	55	50	40	42
Haus1 8 OG2N/W	7,5	55	47	55	48	40	41
Haus1 9 OG1N/O	4,5	55	47	55	49	40	41
Haus1 9 OG2N/O	7,5	55	46	55	47	40	39
Haus1 10 OG1N/O	4,5	55	48	55	49	40	41
Haus1 10 OG2N/O	7,5	55	46	55	48	40	40
Haus1 10 OG3N/O	10,5	55	45	55	46	40	38
Haus1 11 OG1Ost	4,5	55	44	55	46	40	38
Haus1 11 OG2Ost	7,5	55	43	55	44	40	37
Haus1 11 OG3Ost	10,5	55	42	55	43	40	35
Haus1 12 OG1Ost	4,5	55	42	55	44	40	36
Haus1 12 OG2Ost	7,5	55	41	55	43	40	35
Haus1 12 OG3Ost	10,5	55	40	55	42	40	34
Haus1 13 OG1S/O	4,5	55	40	55	42	40	34
Haus1 13 OG2S/O	7,5	55	40	55	41	40	33
Haus1 13 OG3S/O	10,5	55	39	55	41	40	33
Haus1 14 OG1Süd	4,5	55	34	55	35	40	27
Haus1 14 OG2Süd	7,5	55	35	55	37	40	29
Haus1 14 OG3Süd	10,5	55	36	55	37	40	29
Haus1 15 OG1S/W	4,5	55	29	55	31	40	23
Haus1 15 OG2S/W	7,5	55	31	55	32	40	25
Haus1 15 OG3S/W	10,5	55	33	55	35	40	27
Haus1 16 OG1S/W	4,5	55	25	55	27	40	19
Haus1 16 OG2S/W	7,5	55	24	55	26	40	18
Haus1 16 OG3S/W	10,5	55	28	55	30	40	22
Haus1 17 OG1S/W	4,5	55	31	55	33	40	25
Haus1 17 OG2S/W	7,5	55	29	55	31	40	23
Haus1 17 OG3S/W	10,5	55	31	55	33	40	25
Haus1 18 OG3West	10,5	55	35	55	37	40	29
Haus1 19 OG3N/W	10,5	55	38	55	39	40	32
Haus1 20 OG3N/O	10,5	55	34	55	36	40	28
Haus2 1 OG1West	4,5	55	19	55	21	40	13

Immissionsort	Höhe [m]	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus2 1 OG2West	7,5	55	20	55	21	40	14
Haus2 2 OG1Nord	4,5	55	22	55	24	40	16
Haus2 2 OG2Nord	7,5	55	26	55	28	40	20
Haus2 3 OG1N/O	4,5	55	22	55	23	40	15
Haus2 3 OG2N/O	7,5	55	24	55	25	40	17
Haus2 4 OG1West	4,5	55	20	55	22	40	14
Haus2 4 OG2West	7,5	55	22	55	23	40	15
Haus2 5 OG1Nord	4,5	55	31	55	32	40	24
Haus2 5 OG2Nord	7,5	55	35	55	37	40	29
Haus2 6 OG1N/O	4,5	55	29	55	31	40	23
Haus2 6 OG2N/O	7,5	55	33	55	35	40	27
Haus2 7 OG1West	4,5	55	28	55	30	40	22
Haus2 7 OG2West	7,5	55	33	55	34	40	26
Haus2 8 OG1Nord	4,5	55	40	55	42	40	34
Haus2 8 OG2Nord	7,5	55	41	55	43	40	35
Haus2 9 OG1Ost	4,5	55	40	55	41	40	33
Haus2 9 OG2Ost	7,5	55	40	55	42	40	34
Haus2 10 OG1Ost	4,5	55	34	55	36	40	28
Haus2 10 OG2Ost	7,5	55	38	55	39	40	31
Haus2 10 OG3Ost	10,5	55	38	55	39	40	32
Haus2 11 OG1Ost	4,5	55	17	55	19	40	11
Haus2 11 OG2Ost	7,5	55	22	55	23	40	15
Haus2 11 OG3Ost	10,5	55	23	55	25	40	17
Haus2 12 OG1Ost	4,5	55	17	55	18	40	10
Haus2 12 OG2Ost	7,5	55	17	55	18	40	10
Haus2 12 OG3Ost	10,5	55	19	55	21	40	13
Haus2 13 OG1S/O	4,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 13 OG2S/O	7,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 13 OG3S/O	10,5	55	17	55	18	40	10
Haus2 14 OG1Süd	4,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 14 OG2Süd	7,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 14 OG3Süd	10,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 15 OG1S/W	4,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 15 OG2S/W	7,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 15 OG3S/W	10,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 16 OG1S/W	4,5	55	16	55	18	40	10

Immissionsort	Höhe [m]	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus2 16 OG2S/W	7,5	55	16	55	18	40	10
Haus2 16 OG3S/W	10,5	55	17	55	18	40	10
Haus2 17 OG1West	4,5	55	18	55	20	40	12
Haus2 17 OG2West	7,5	55	18	55	20	40	12
Haus2 17 OG3West	10,5	55	20	55	21	40	13
Haus2 18 OG3West	10,5	55	19	55	21	40	13
Haus2 19 OG3Nord	10,5	55	24	55	26	40	18
Haus2 20 OG3N/O	10,5	55	29	55	30	40	22

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den Bestandsbebauungen mit keinen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte durch Gewerbelärm zu rechnen ist.

Am geplanten nördlichen Wohnhaus (Haus 1) ist mit mehrfachen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte von bis zu 3 dB durch Gewerbelärm zu rechnen.

Am geplanten südlichen Wohnhaus (Haus 2) ist mit keinen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu rechnen.

Die folgenden Bilder 5 und 6 zeigen die Rasterlärmkarten für den Verkehrslärm bezogen auf die geplanten Wohnbebauungen für die Höhe von 4,5 Meter (Höhe der Immissionsorte mit der größten Richtwertüberschreitung).



Bild 5: Rasterlärmkarte Gewerbelärm, Tag, Höhe 4,5 m

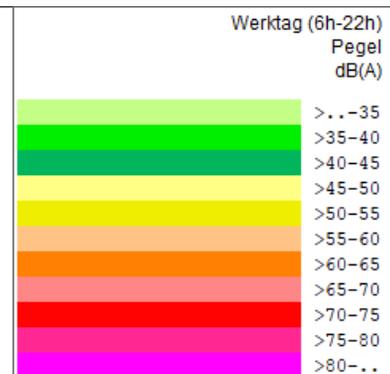
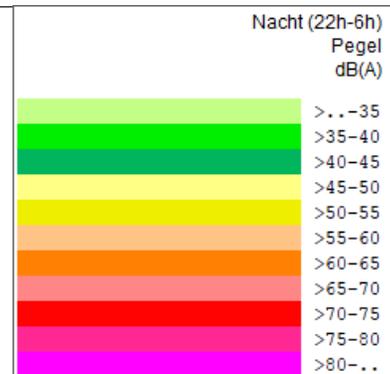




Bild 6: Rasterlärmkarte Gewerbelärm, Nacht, Höhe 10,5 m



## 6 Lärminderungsmaßnahmen

Gemäß DIN 18005 ist für Allgemeine Wohngebiete ein Orientierungswert von 55 bzw. 45 dB(A) tags und nachts anzustreben. Aus der Tabelle 5 wird deutlich, dass im südlichen Bereich des Plangebietes mit Überschreitungen von bis zu 4 dB(A) (Südfassade des südlich geplanten Wohnhauses) durch Verkehrslärm in der lautesten Nachtstunde zu rechnen ist.

Das Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Dies sind jedoch keine Grenzwerte, sondern aus Sicht des Schallschutzes erwünschte Zielwerte, von denen in Abhängigkeit der speziellen örtlichen Situation nach oben bzw. nach unten abgewichen werden kann.

In lärmvorbelasteten Gebieten, insbesondere bei vorhandener Bebauung, die verdichtet werden soll, und bestehenden Verkehrswegen sowie in Gemengelagen sind häufig die Orientierungswerte der DIN 18005 nicht einzuhalten. Entsprechend der Rechtsprechung sind sie wünschenswerte Zielwerte, die der Abwägung der Belange unterliegen. Deshalb sind Überschreitungen dieser Orientierungswerte im Ergebnis einer Abwägung grundsätzlich zulässig.

Es gilt weiterhin zu prüfen, ob die zu erwartenden Schallimmissionen unzumutbar sind. Dabei sind vor allem andere Quellen (Normen, Richtlinien und Verordnungen sowie die Rechtsprechung) heranzuziehen, in denen Aussagen zu nicht mehr hinnehmbaren Pegeln gemacht werden:

### 16. BImSchV

Im Zusammenhang mit der Bauleitplanung handelt es sich bei den Anforderungen der 16. BImSchV um Mindestanforderungen zum Schutz vor „schädlichen Umwelteinwirkungen“, bei deren Nichteinhaltung Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden können. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind daher als städtebauliches Prinzip im Sinne der Zielsetzung der DIN 18005-1 (Vorsorgeprinzip) wenig geeignet. Für die Abwägung von Lärmschutzmaßnahmen im Bebauungsplan

ist die 16. BImSchV insofern von inhaltlicher Bedeutung, als bei Überschreitung von „Schalltechnischen Orientierungswerten“ der DIN 18005-1 Beiblatt 1 mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV eine weitere Schwelle, nämlich die Zumutbarkeitsgrenze erreicht wird. In diesem Bereich zwischen dem in der Bauleitplanung nach dem Verursacherprinzip möglichst einzuhaltenden schalltechnischen Orientierungswert nach DIN 18005-1 Beiblatt 1 und dem entsprechenden Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV besteht für die Gemeinden bei plausibler Begründung ein Planungsspielraum:

**Tabelle 10: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV**

Gebietsausweisung	Grenzwert in dB(A)	
	Tag	Nacht
Reine und Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49

Bei Planung und Abwägung sind generell die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des passiven Schallschutzes auszuschöpfen. In Betracht kommen insbesondere - einzeln oder miteinander kombiniert:

- a) Anordnung und Gliederung der Gebäude ("Lärmschutzbebauung"), und/oder lärmabgewandte Orientierung von Aufenthaltsräumen,
- b) passive Schallschutzmaßnahmen an der schutzwürdigen Bebauung, wie erhöhte Schalldämmung von Außenbauteilen

Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch (noch) vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Baugebiets Außenpegeln auszusetzen die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume

und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Innern der Gebäude angemessener Lärmschutz gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

#### **Zu a)**

Die Anordnung von Gebäuden hat erheblichen Einfluss auf die Schallausbreitung. Werden Häuser parallel zu einem Verkehrsweg (d.h. quer zur Schallausbreitungsrichtung) angeordnet, so liegen die Rückseiten im ruhigen Schallschatten. Allerdings sei darauf zu achten, dass nicht durch andere Gebäude Schall auf diese Rückseiten reflektiert wird. Schalltechnisch günstig ist stets eine geschlossene, möglichst hohe und selbst nicht schutzbedürftige Randbebauung, die ruhige Innenbereiche schafft. Bei Gebäuden die einseitig durch Verkehrsgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.

Bei zu hohen Innenpegeln vor der Fassade sollten die Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe unter b) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden. Verglaste Vorbauten (Wintergärten) gewähren ausreichenden Schallschutz der Innenräume mitunter auch noch dann, wenn die Fenster etwas geöffnet bleiben.

**Zu b)**

Zur Bemessung der erforderlichen Schalldämmung von Außenbauteilen wird der „Maßgebliche Außenlärmpegel“ (siehe Tabelle 11) herangezogen. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentativ, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung der Belastung beschreiben.

**Tabelle 11: Zuordnung von Lärmpegelbereichen**

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel $L_a$ in dB(A)
I	bis 55
II	56 bis 60
III	61 bis 65
IV	66 bis 70
V	71 bis 75
VI	76 bis 80
VII	> 80

Die DIN 4109-2 [15] führt dazu aus:

*„(...) Bei Berechnungen sind die Beurteilungspegel für den Tag (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) bzw. für die Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) zu bestimmen, wobei zur Bildung des **maßgeblichen Außenlärmpegels** zu den errechneten Werten jeweils 3 dB(A) zu addieren sind.*

*Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).*

*Rührt die Geräuschbelastung von mehreren (gleich- oder verschiedenartigen) Quellen her, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel  $L_{a,res}$ , jeweils getrennt für Tag und Nacht aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln (...)*

*Die Addition von 3 dB(A) darf nur einmal erfolgen, d.h. auf den Summenpegel.“*

Maßgeblich ist dabei die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.

Die Mindestanforderungen an den Schallschutz ergeben sich aus der DIN 4109-1, Stand Januar 2018:

*„(...) Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{W,ges}$  der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung:*

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist  $K_{Raumart}$  = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien  
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches  
= 35 dB für Büroräume und Ähnliches

$L_a$  der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$  = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien  
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.“

## 6.1 Festlegung von Lärmpegelbereichen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel mit Festlegung der Lärmpegelbereiche.

Tabelle 13: Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel und der Lärmpegelbereiche

Immissionsort	maßgeblicher Außenpegel				L <sub>a,res</sub> <sup>1)</sup> [dB(A)]	Lärmpegelbereich
	Gewerbelärm		Verkehrslärm			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Haus1 1 OG1S/W	58	48	46	51	58	II
Haus1 1 OG2S/W	58	49	48	53	58	II
Haus1 2 OG1N/W	58	56	42	45	58	II
Haus1 2 OG2N/W	58	55	43	47	58	II
Haus1 3 OG1N/O	58	54	39	43	58	II
Haus1 3 OG2N/O	58	54	41	45	58	II
Haus1 4 OG1West	58	55	41	44	58	II
Haus1 4 OG2West	58	55	42	46	58	II
Haus1 5 OG1N/W	58	57	42	46	58	II
Haus1 5 OG2N/W	58	55	43	47	58	II
Haus1 6 OG1N/O	58	53	38	42	58	II
Haus1 6 OG2N/O	58	52	40	44	58	II
Haus1 7 OG1West	58	54	39	43	58	II
Haus1 7 OG2West	58	53	41	44	58	II
Haus1 8 OG1N/W	58	56	41	45	58	II
Haus1 8 OG2N/W	58	55	42	46	58	II
Haus1 9 OG1N/O	58	55	43	49	58	II
Haus1 9 OG2N/O	58	53	45	51	58	II
Haus1 10 OG1N/O	58	55	44	50	58	II
Haus1 10 OG2N/O	58	53	46	52	58	II
Haus1 10 OG3N/O	58	52	47	53	58	II
Haus1 11 OG1Ost	58	52	44	50	58	II
Haus1 11 OG2Ost	58	51	45	52	58	II
Haus1 11 OG3Ost	58	50	47	53	58	II
Haus1 12 OG1Ost	58	50	43	49	58	II
Haus1 12 OG2Ost	58	50	45	51	58	II

Immissionsort	maßgeblicher Außenpegel					Lärmpegelbereich
	Gewerbelärm		Verkehrslärm		$L_{a,res}^{1)}$	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	[dB(A)]	
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Haus1 12 OG3Ost	58	49	47	52	58	II
Haus1 13 OG1S/O	58	47	44	49	58	II
Haus1 13 OG2S/O	58	47	46	51	58	II
Haus1 13 OG3S/O	58	47	47	52	58	II
Haus1 14 OG1Süd	58	42	44	48	58	II
Haus1 14 OG2Süd	58	43	45	50	58	II
Haus1 14 OG3Süd	58	43	47	51	58	II
Haus1 15 OG1S/W	58	39	46	50	58	II
Haus1 15 OG2S/W	58	41	47	52	58	II
Haus1 15 OG3S/W	58	42	48	53	58	II
Haus1 16 OG1S/W	58	35	46	51	58	II
Haus1 16 OG2S/W	58	37	48	53	58	II
Haus1 16 OG3S/W	58	38	49	54	59	II
Haus1 17 OG1S/W	58	44	47	52	58	II
Haus1 17 OG2S/W	58	45	48	53	58	II
Haus1 17 OG3S/W	58	46	49	54	59	II
Haus1 18 OG3West	58	45	44	48	58	II
Haus1 19 OG3N/W	58	45	42	47	58	II
Haus1 20 OG3N/O	58	46	41	46	58	II
Haus2 1 OG1West	58	36	48	54	58	II
Haus2 1 OG2West	58	37	49	55	59	II
Haus2 2 OG1Nord	58	41	46	50	58	II
Haus2 2 OG2Nord	58	42	47	51	58	II
Haus2 3 OG1N/O	58	40	36	42	58	II
Haus2 3 OG2N/O	58	41	39	44	58	II
Haus2 4 OG1West	58	35	39	44	58	II
Haus2 4 OG2West	58	37	41	46	58	II
Haus2 5 OG1Nord	58	45	45	48	58	II
Haus2 5 OG2Nord	58	45	46	50	58	II
Haus2 6 OG1N/O	58	42	36	43	58	II
Haus2 6 OG2N/O	58	43	39	45	58	II
Haus2 7 OG1West	58	42	38	45	58	II
Haus2 7 OG2West	58	43	40	47	58	II

Immissionsort	maßgeblicher Außenpegel				L <sub>a,res</sub> <sup>1)</sup> [dB(A)]	Lärmpegelbereich
	Gewerbelärm		Verkehrslärm			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
Haus2 8 OG1Nord	58	48	45	50	58	II
Haus2 8 OG2Nord	58	48	46	51	58	II
Haus2 9 OG1Ost	58	47	48	56	58	II
Haus2 9 OG2Ost	58	47	50	57	59	II
Haus2 10 OG1Ost	58	43	49	58	59	II
Haus2 10 OG2Ost	58	44	51	59	59	II
Haus2 10 OG3Ost	58	45	51	60	60	II
Haus2 11 OG1Ost	58	31	49	58	59	II
Haus2 11 OG2Ost	58	32	50	59	59	II
Haus2 11 OG3Ost	58	33	51	60	60	II
Haus2 12 OG1Ost	58	29	50	59	59	II
Haus2 12 OG2Ost	58	30	51	60	60	II
Haus2 12 OG3Ost	58	31	52	61	61	III
Haus2 13 OG1S/O	58	25	49	58	59	II
Haus2 13 OG2S/O	58	25	50	60	60	II
Haus2 13 OG3S/O	58	26	52	61	61	III
Haus2 14 OG1Süd	58	25	49	58	59	II
Haus2 14 OG2Süd	58	25	50	59	59	II
Haus2 14 OG3Süd	58	27	51	60	60	II
Haus2 15 OG1S/W	58	27	48	57	58	II
Haus2 15 OG2S/W	58	27	49	58	59	II
Haus2 15 OG3S/W	58	28	50	59	59	II
Haus2 16 OG1S/W	58	29	48	57	58	II
Haus2 16 OG2S/W	58	29	49	58	59	II
Haus2 16 OG3S/W	58	30	50	59	59	II
Haus2 17 OG1West	58	36	48	54	58	II
Haus2 17 OG2West	58	36	49	56	59	II
Haus2 17 OG3West	58	37	49	57	59	II
Haus2 18 OG3West	58	36	47	51	58	II
Haus2 19 OG3Nord	58	39	42	48	58	II
Haus2 20 OG3N/O	58	41	46	50	58	II

1) resultierender Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

## 7 Zusammenfassung

Es ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes im Bereich der Breiten Straße in Wernigerode geplant. Im Plangebiet sollen Mehrfamilienhäuser errichtet werden. Das Plangebiet soll als allgemeines Wohngebiet und Mischgebiet entwickelt werden. In der näheren Umgebung befinden sich verschiedene Straßen. Es sind die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln. Nördlich der geplanten Häuser soll ein Parkdeck mit zwei Etagen entstehen. Die untere Etage wird ebenerdig über die Breite Straße angefahren. Die obere Etage wird über die Schäferstraße erschlossen. Es sollen weiterhin die Lärmemissionen des Parkdecks auf die vorhandene Wohnbebauung auf der Grundlage der TA Lärm untersucht werden. Das untersuchte Baugebiet ist durch Verkehrslärm im Bereich des südlich gelegenen geplanten Wohngebäudes vorbelastet. Die Orientierungswerte werden teilweise in der Nacht überschritten.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei bestehenden Verkehrswegen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Aktiver Lärmschutz, wie Lärmschutzwände fallen wegen Unverhältnismäßigkeit weg. Die untersuchten geplanten Gebäude werden sich nach der DIN 4109 in den Lärmpegelbereichen II-III befinden. Um einen entsprechenden Schallschutz der Innenräume zu erwirken, müssen die Umfassungsbauteile der Außenhülle entsprechend der Vorgaben der DIN 4109 gedämmt werden. Der Außenwohnbereich sollte auf der lärmabgewandten Seite entstehen. Erfahrungsgemäß liegen die Beurteilungspegel im Lärmschatten von Einzelhäusern ca. 5 dB unterhalb der lärmzugewandten Seite. Balkone, Loggien und Terrassen sind sogenannte Außenwohnbereiche. Sie dienen den Bewohnern zur Freizeitgestaltung und Entspannung

und sind deshalb vor Lärm zu schützen. Ihre Schutzbedürftigkeit ist jedoch auf den Tageszeitraum beschränkt.

Schallschutzmaßnahmen zum Schutz der Außenwohnbereiche sind erforderlich, wenn der für den Tageszeitraum (6:00 – 22:00 Uhr) ermittelte Beurteilungspegel größer als 64 dB(A) ist. Nachts (22:00 – 6:00 Uhr) besteht hingegen für Außenwohnbereiche kein Schutzbedürfnis. Der einzuhaltende Beurteilungspegel von 64 dB(A) orientiert sich an den Schutzanforderungen der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung– 16. BImSchV für Kern-, Dorf- und Mischgebiete). Dieser Wert ist auch bei WR- und WA-Gebieten anzuwenden, weil damit der von der DIN 18005 zur Berücksichtigung der Verhältnisse eröffnete Abweichungsspielraum angemessen ausgeschöpft wird.

Die 64 dB(A) werden nicht überschritten und es sind keine Schallschutzvorkehrungen im Außenbereich notwendig.

## 8 Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH versichert, alle ihr durch die Messungen und die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 13.09.2021



B.Eng. T. Schachtschabe

-bearbeitet-



Dipl.-Ing. M. Hüttenberger

-geprüft-



---

Anlage 1

**Teilbeurteilungspegel - Verkehrslärm**

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005			
IPkt175 »	Haus1 18 OG3West	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Breite Straße	37.556	37.556	30.189	30.189
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.850	38.237	29.095	32.686
STRb006 »	Große Bergstraße	32.279	39.218	24.912	33.357
STRb002 »	Große Schenkstraße	31.862	39.951	24.873	33.933
STRb005 »	Große Bergstraße	26.758	40.155	19.391	34.083
STRb003 »	Schäferstraße	26.160	40.324	19.171	34.221
	Summe		<b>40.324</b>		<b>34.221</b>

IPkt191 »	Haus1 19 OG3N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Breite Straße	36.400	36.400	29.032	29.032
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.661	37.234	28.906	31.980
STRb002 »	Große Schenkstraße	30.367	38.047	23.377	32.541
STRb003 »	Schäferstraße	26.726	38.356	19.737	32.763
STRb006 »	Große Bergstraße	26.418	38.625	19.051	32.944
STRb005 »	Große Bergstraße	22.306	38.726	14.938	33.012
	Summe		<b>38.726</b>		<b>33.012</b>

IPkt207 »	Haus1 20 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.663	29.663	28.908	28.908
STRb001 »	Breite Straße	35.210	36.278	27.842	31.418
STRb003 »	Schäferstraße	28.939	37.013	21.950	31.883
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.444	37.579	21.454	32.260
STRb006 »	Große Bergstraße	24.625	37.793	17.258	32.395
STRb005 »	Große Bergstraße	20.413	37.872	13.045	32.445
	Summe		<b>37.872</b>		<b>32.445</b>

IPkt209 »	Haus1 10 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.585	35.585	34.830	34.830
STRb003 »	Schäferstraße	37.568	39.699	30.578	36.215
STRb001 »	Breite Straße	26.098	39.885	18.730	36.292
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.878	40.020	17.889	36.354
STRb006 »	Große Bergstraße	19.091	40.055	11.724	36.369
STRb005 »	Große Bergstraße	13.376	40.064	6.008	36.373

	Summe		<b>40.064</b>		<b>36.373</b>		
--	-------	--	---------------	--	---------------	--	--

IPkt210 »	Haus1 10 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	37.307	37.307	36.552	36.552		
STRb003 »	Schäferstraße	39.859	41.778	32.869	38.101		
STRb001 »	Breite Straße	27.883	41.952	20.515	38.176		
STRb002 »	Große Schenkstraße	25.936	42.059	18.946	38.227		
STRb006 »	Große Bergstraße	21.722	42.099	14.354	38.245		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.016	42.108	7.649	38.249		
	Summe		<b>42.108</b>		<b>38.249</b>		

IPkt211 »	Haus1 10 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	38.110	38.110	37.355	37.355		
STRb003 »	Schäferstraße	41.438	43.096	34.449	39.151		
STRb001 »	Breite Straße	29.960	43.302	22.592	39.246		
STRb002 »	Große Schenkstraße	27.742	43.421	20.752	39.307		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.131	43.485	17.763	39.337		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.440	43.496	10.073	39.342		
	Summe		<b>43.496</b>		<b>39.342</b>		

IPkt213 »	Haus1 11 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	36.042	36.042	35.287	35.287		
STRb003 »	Schäferstraße	37.657	39.934	30.667	36.575		
STRb002 »	Große Schenkstraße	25.281	40.081	18.291	36.639		
STRb001 »	Breite Straße	21.404	40.139	14.037	36.663		
STRb006 »	Große Bergstraße	20.261	40.184	12.893	36.681		
STRb005 »	Große Bergstraße	12.915	40.192	5.548	36.684		
	Summe		<b>40.192</b>		<b>36.684</b>		

IPkt214 »	Haus1 11 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	37.298	37.298	36.543	36.543		
STRb003 »	Schäferstraße	39.401	41.486	32.411	37.961		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.658	41.626	19.669	38.025		
STRb001 »	Breite Straße	25.391	41.728	18.023	38.068		
STRb006 »	Große Bergstraße	22.580	41.781	15.212	38.091		
STRb005 »	Große Bergstraße	14.939	41.790	7.571	38.095		
	Summe		<b>41.790</b>		<b>38.095</b>		



IPkt215 »	Haus1 11 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	38.117	38.117	37.362	37.362		
STRb003 »	Schäferstraße	41.407	43.077	34.418	39.145		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.713	43.233	21.724	39.223		
STRb001 »	Breite Straße	28.677	43.383	21.310	39.292		
STRb006 »	Große Bergstraße	26.165	43.464	18.797	39.331		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.918	43.476	10.551	39.337		
	Summe		<b>43.476</b>		<b>39.337</b>		

IPkt221 »	Haus1 12 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.868	33.868	33.113	33.113		
STRb003 »	Schäferstraße	38.251	39.601	31.261	35.296		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.432	39.731	17.442	35.366		
STRb006 »	Große Bergstraße	21.313	39.793	13.945	35.397		
STRb001 »	Breite Straße	20.749	39.847	13.381	35.425		
STRb005 »	Große Bergstraße	12.900	39.855	5.533	35.429		
	Summe		<b>39.855</b>		<b>35.429</b>		

IPkt222 »	Haus1 12 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.691	35.691	34.936	34.936		
STRb003 »	Schäferstraße	40.323	41.607	33.333	37.218		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.325	41.734	19.335	37.289		
STRb001 »	Breite Straße	25.232	41.830	17.865	37.338		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.700	41.897	16.332	37.372		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.064	41.906	7.697	37.377		
	Summe		<b>41.906</b>		<b>37.377</b>		

IPkt223 »	Haus1 12 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	36.704	36.704	35.949	35.949		
STRb003 »	Schäferstraße	42.208	43.285	35.218	38.609		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.911	43.441	21.921	38.701		
STRb001 »	Breite Straße	28.453	43.577	21.086	38.776		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.222	43.676	19.855	38.831		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.157	43.688	10.790	38.838		
	Summe		<b>43.688</b>		<b>38.838</b>		

IPkt229 »	Haus1 13 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	32.128	32.128	31.373	31.373
STRb002 »	Große Schenkstraße	36.646	37.960	29.656	33.609
STRb003 »	Schäferstraße	36.514	40.307	29.524	35.040
STRb006 »	Große Bergstraße	27.853	40.547	20.486	35.190
STRb001 »	Breite Straße	20.416	40.589	13.048	35.216
STRb005 »	Große Bergstraße	13.271	40.597	5.903	35.222
	Summe		<b>40.597</b>		<b>35.222</b>

IPkt230 »	Haus1 13 OG2S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	34.537	34.537	33.782	33.782
STRb003 »	Schäferstraße	37.908	39.552	30.918	35.592
STRb002 »	Große Schenkstraße	37.695	41.732	30.706	36.813
STRb006 »	Große Bergstraße	30.020	42.016	22.652	36.977
STRb001 »	Breite Straße	25.124	42.104	17.757	37.028
STRb005 »	Große Bergstraße	17.846	42.120	10.478	37.038
	Summe		<b>42.120</b>		<b>37.038</b>

IPkt231 »	Haus1 13 OG3S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.979	35.979	35.224	35.224
STRb003 »	Schäferstraße	39.614	41.177	32.624	37.126
STRb002 »	Große Schenkstraße	38.637	43.100	31.647	38.209
STRb006 »	Große Bergstraße	31.988	43.424	24.620	38.395
STRb001 »	Breite Straße	28.399	43.558	21.031	38.474
STRb005 »	Große Bergstraße	20.172	43.578	12.804	38.486
	Summe		<b>43.578</b>		<b>38.486</b>

IPkt237 »	Haus1 14 OG1Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002 »	Große Schenkstraße	39.239	39.239	32.249	32.249
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.817	39.709	29.062	33.952
STRb003 »	Schäferstraße	29.211	40.080	22.222	34.234
STRb006 »	Große Bergstraße	28.583	40.377	21.216	34.446
STRb001 »	Breite Straße	20.660	40.423	13.292	34.479
STRb005 »	Große Bergstraße	11.547	40.429	4.180	34.483
	Summe		<b>40.429</b>		<b>34.483</b>

IPkt238 »	Haus1 14 OG2Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	40.250	40.250	33.260	33.260		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.133	41.021	32.378	35.852		
STRb003 »	Schäferstraße	32.022	41.536	25.033	36.197		
STRb006 »	Große Bergstraße	30.182	41.843	22.815	36.392		
STRb001 »	Breite Straße	24.858	41.929	17.491	36.448		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.076	41.943	9.709	36.457		
	Summe		<b>41.943</b>		<b>36.457</b>		

IPkt239 »	Haus1 14 OG3Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.241	41.241	34.252	34.252		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.003	42.168	34.248	37.260		
STRb003 »	Schäferstraße	34.005	42.785	27.016	37.652		
STRb006 »	Große Bergstraße	32.073	43.139	24.705	37.867		
STRb001 »	Breite Straße	28.438	43.283	21.070	37.957		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.288	43.305	12.921	37.971		
	Summe		<b>43.305</b>		<b>37.971</b>		

IPkt245 »	Haus1 15 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.105	41.105	34.115	34.115		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	32.452	41.660	31.697	36.083		
STRb003 »	Schäferstraße	30.612	41.989	23.622	36.322		
STRb006 »	Große Bergstraße	28.275	42.169	20.907	36.445		
STRb001 »	Breite Straße	20.993	42.202	13.626	36.468		
STRb005 »	Große Bergstraße	13.709	42.209	6.342	36.472		
	Summe		<b>42.209</b>		<b>36.472</b>		

IPkt246 »	Haus1 15 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	42.256	42.256	35.267	35.267		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.129	43.026	34.374	37.854		
STRb003 »	Schäferstraße	32.628	43.405	25.638	38.107		
STRb006 »	Große Bergstraße	30.044	43.601	22.676	38.229		
STRb001 »	Breite Straße	24.250	43.651	16.883	38.261		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.536	43.661	10.169	38.268		
	Summe		<b>43.661</b>		<b>38.268</b>		

IPkt247 »	Haus1 15 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	43.131	43.131	36.142	36.142		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	36.373	43.963	35.618	38.898		
STRb003 »	Schäferstraße	34.020	44.382	27.030	39.172		
STRb006 »	Große Bergstraße	32.067	44.629	24.699	39.324		
STRb001 »	Breite Straße	28.192	44.727	20.824	39.385		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.232	44.746	13.864	39.397		
	Summe		<b>44.746</b>		<b>39.397</b>		

IPkt253 »	Haus1 16 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.723	35.723	34.968	34.968		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.307	42.367	34.318	37.666		
STRb003 »	Schäferstraße	27.262	42.499	20.273	37.744		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.396	42.632	20.029	37.817		
STRb001 »	Breite Straße	21.497	42.665	14.129	37.835		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.064	42.672	7.696	37.840		
	Summe		<b>42.672</b>		<b>37.840</b>		

IPkt254 »	Haus1 16 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	37.954	37.954	37.199	37.199		
STRb002 »	Große Schenkstraße	42.658	43.924	35.668	39.511		
STRb003 »	Schäferstraße	30.152	44.102	23.163	39.610		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.979	44.267	22.611	39.696		
STRb001 »	Breite Straße	25.536	44.325	18.168	39.727		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.721	44.337	11.353	39.733		
	Summe		<b>44.337</b>		<b>39.733</b>		

IPkt255 »	Haus1 16 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	38.843	38.843	38.088	38.088		
STRb002 »	Große Schenkstraße	43.185	44.546	36.195	40.254		
STRb006 »	Große Bergstraße	32.896	44.833	25.528	40.398		
STRb003 »	Schäferstraße	31.705	45.039	24.715	40.514		
STRb001 »	Breite Straße	28.993	45.146	21.625	40.569		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.644	45.165	14.277	40.580		
	Summe		<b>45.165</b>		<b>40.580</b>		

IPkt257 »	Haus1 17 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.661	35.661	34.906	34.906		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.438	42.457	34.449	37.694		
STRb001 »	Breite Straße	34.596	43.115	27.228	38.067		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.306	43.228	19.939	38.133		
STRb003 »	Schäferstraße	23.813	43.277	16.823	38.165		
STRb005 »	Große Bergstraße	19.298	43.295	11.930	38.176		
	Summe		<b>43.295</b>		<b>38.176</b>		

IPkt258 »	Haus1 17 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	37.256	37.256	36.501	36.501		
STRb002 »	Große Schenkstraße	42.807	43.875	35.818	39.183		
STRb001 »	Breite Straße	36.067	44.540	28.699	39.555		
STRb006 »	Große Bergstraße	30.414	44.705	23.047	39.651		
STRb003 »	Schäferstraße	25.229	44.754	18.240	39.683		
STRb005 »	Große Bergstraße	22.681	44.781	15.314	39.698		
	Summe		<b>44.781</b>		<b>39.698</b>		

IPkt259 »	Haus1 17 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	38.118	38.118	37.363	37.363		
STRb002 »	Große Schenkstraße	43.243	44.407	36.253	39.854		
STRb001 »	Breite Straße	37.031	45.136	29.663	40.251		
STRb006 »	Große Bergstraße	33.277	45.411	25.910	40.408		
STRb003 »	Schäferstraße	26.802	45.470	19.812	40.445		
STRb005 »	Große Bergstraße	24.070	45.501	16.703	40.464		
	Summe		<b>45.501</b>		<b>40.464</b>		

IPkt369 »	Haus2 18 OG3West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.351	41.351	34.361	34.361		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.530	42.015	32.775	36.650		
STRb001 »	Breite Straße	35.512	42.891	28.145	37.223		
STRb006 »	Große Bergstraße	31.672	43.208	24.305	37.440		
STRb003 »	Schäferstraße	25.626	43.283	18.636	37.496		
STRb005 »	Große Bergstraße	23.515	43.328	16.147	37.528		
	Summe		<b>43.328</b>		<b>37.528</b>		

IPkt385 »	Haus2 19 OG3Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.493	33.493	32.738	32.738		
STRb003 »	Schäferstraße	33.154	36.337	26.164	33.602		
STRb001 »	Breite Straße	33.209	38.059	25.841	34.275		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.953	38.562	21.963	34.522		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.623	38.777	18.255	34.624		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.276	38.838	12.909	34.653		
	Summe		<b>38.838</b>		<b>34.653</b>		

IPkt401 »	Haus2 20 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Schäferstraße	40.839	40.839	33.850	33.850		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.550	41.583	32.795	36.365		
STRb001 »	Breite Straße	33.042	42.152	25.675	36.720		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.778	42.347	21.788	36.858		
STRb006 »	Große Bergstraße	24.844	42.423	17.476	36.907		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.601	42.452	13.233	36.926		
	Summe		<b>42.452</b>		<b>36.926</b>		

IPkt403 »	Haus2 10 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	44.892	44.892	44.137	44.137		
STRb003 »	Schäferstraße	39.199	45.929	32.210	44.407		
STRb001 »	Breite Straße	24.654	45.961	17.287	44.415		
STRb006 »	Große Bergstraße	21.905	45.978	14.538	44.420		
STRb002 »	Große Schenkstraße	20.069	45.989	13.080	44.423		
STRb005 »	Große Bergstraße	13.992	45.992	6.624	44.424		
	Summe		<b>45.992</b>		<b>44.424</b>		

IPkt404 »	Haus2 10 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.945	45.945	45.190	45.190		
STRb003 »	Schäferstraße	40.420	47.017	33.430	45.470		
STRb001 »	Breite Straße	26.019	47.052	18.652	45.479		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.573	47.071	16.205	45.484		
STRb002 »	Große Schenkstraße	22.339	47.086	15.349	45.488		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.021	47.089	7.654	45.489		
	Summe		<b>47.089</b>		<b>45.489</b>		

IPkt405 »	Haus2 10 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.717	46.717	45.962	45.962		
STRb003 »	Schäferstraße	41.407	47.838	34.417	46.256		
STRb001 »	Breite Straße	27.518	47.878	20.150	46.267		
STRb002 »	Große Schenkstraße	23.723	47.895	16.733	46.272		
STRb006 »	Große Bergstraße	21.616	47.905	14.249	46.274		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.279	47.907	7.911	46.275		
	Summe		<b>47.907</b>		<b>46.275</b>		

IPkt407 »	Haus2 11 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.393	45.393	44.638	44.638		
STRb003 »	Schäferstraße	34.011	45.698	27.021	44.713		
STRb006 »	Große Bergstraße	22.208	45.718	14.840	44.717		
STRb001 »	Breite Straße	20.885	45.732	13.517	44.721		
STRb002 »	Große Schenkstraße	19.158	45.741	12.168	44.723		
STRb005 »	Große Bergstraße	11.611	45.743	4.243	44.723		
	Summe		<b>45.743</b>		<b>44.723</b>		

IPkt408 »	Haus2 11 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.553	46.553	45.798	45.798		
STRb003 »	Schäferstraße	35.140	46.856	28.150	45.872		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.613	46.877	16.246	45.877		
STRb001 »	Breite Straße	22.319	46.892	14.952	45.880		
STRb002 »	Große Schenkstraße	20.268	46.901	13.279	45.883		
STRb005 »	Große Bergstraße	13.492	46.903	6.125	45.883		
	Summe		<b>46.903</b>		<b>45.883</b>		

IPkt409 »	Haus2 11 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	47.583	47.583	46.828	46.828		
STRb003 »	Schäferstraße	36.410	47.903	29.420	46.906		
STRb001 »	Breite Straße	25.766	47.929	18.398	46.913		
STRb006 »	Große Bergstraße	24.156	47.947	16.789	46.917		
STRb002 »	Große Schenkstraße	23.227	47.962	16.238	46.921		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.469	47.965	9.102	46.921		
	Summe		<b>47.965</b>		<b>46.921</b>		

IPkt415 »	Haus2 12 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.838	45.838	45.083	45.083		
STRb003 »	Schäferstraße	33.593	46.089	26.603	45.144		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.685	46.114	16.317	45.150		
STRb001 »	Breite Straße	20.981	46.128	13.614	45.153		
STRb002 »	Große Schenkstraße	19.147	46.136	12.158	45.155		
STRb005 »	Große Bergstraße	10.476	46.137	3.109	45.155		
	Summe		<b>46.137</b>		<b>45.155</b>		

IPkt416 »	Haus2 12 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	47.003	47.003	46.248	46.248		
STRb003 »	Schäferstraße	34.717	47.253	27.727	46.309		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.434	47.281	18.067	46.316		
STRb001 »	Breite Straße	22.558	47.296	15.191	46.319		
STRb002 »	Große Schenkstraße	20.464	47.305	13.475	46.321		
STRb005 »	Große Bergstraße	12.806	47.306	5.438	46.322		
	Summe		<b>47.306</b>		<b>46.322</b>		

IPkt417 »	Haus2 12 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	48.017	48.017	47.262	47.262		
STRb003 »	Schäferstraße	35.953	48.279	28.963	47.326		
STRb006 »	Große Bergstraße	26.666	48.309	19.299	47.333		
STRb001 »	Breite Straße	26.124	48.335	18.756	47.339		
STRb002 »	Große Schenkstraße	23.890	48.351	16.900	47.343		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.588	48.354	9.221	47.344		
	Summe		<b>48.354</b>		<b>47.344</b>		

IPkt423 »	Haus2 13 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.517	45.517	44.762	44.762		
STRb003 »	Schäferstraße	32.079	45.709	25.089	44.808		
STRb006 »	Große Bergstraße	26.728	45.764	19.360	44.821		
STRb001 »	Breite Straße	21.268	45.779	13.901	44.824		
STRb002 »	Große Schenkstraße	19.923	45.790	12.934	44.827		
STRb005 »	Große Bergstraße	11.577	45.792	4.210	44.827		
	Summe		<b>45.792</b>		<b>44.827</b>		

IPkt424 »	Haus2 13 OG2S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.696	46.696	45.941	45.941		
STRb003 »	Schäferstraße	33.071	46.880	26.081	45.985		
STRb006 »	Große Bergstraße	28.794	46.947	21.426	46.001		
STRb001 »	Breite Straße	22.905	46.964	15.538	46.004		
STRb002 »	Große Schenkstraße	21.831	46.978	14.841	46.008		
STRb005 »	Große Bergstraße	13.690	46.980	6.323	46.008		
	Summe		<b>46.980</b>		<b>46.008</b>		

IPkt425 »	Haus2 13 OG3S/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	47.768	47.768	47.013	47.013		
STRb003 »	Schäferstraße	34.107	47.951	27.117	47.057		
STRb006 »	Große Bergstraße	30.383	48.026	23.015	47.074		
STRb001 »	Breite Straße	26.727	48.058	19.360	47.081		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.791	48.078	17.802	47.086		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.137	48.082	9.770	47.087		
	Summe		<b>48.082</b>		<b>47.087</b>		

IPkt431 »	Haus2 14 OG1Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	44.984	44.984	44.229	44.229		
STRb003 »	Schäferstraße	30.072	45.122	23.083	44.262		
STRb006 »	Große Bergstraße	28.674	45.219	21.307	44.284		
STRb001 »	Breite Straße	26.149	45.273	18.781	44.296		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.551	45.309	17.562	44.306		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.674	45.314	8.307	44.307		
	Summe		<b>45.314</b>		<b>44.307</b>		

IPkt432 »	Haus2 14 OG2Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.109	46.109	45.354	45.354		
STRb003 »	Schäferstraße	30.970	46.240	23.981	45.385		
STRb006 »	Große Bergstraße	31.010	46.368	23.643	45.414		
STRb001 »	Breite Straße	29.110	46.449	21.742	45.433		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.546	46.493	19.556	45.444		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.192	46.498	9.825	45.445		
	Summe		<b>46.498</b>		<b>45.445</b>		

IPkt433 »	Haus2 14 OG3Süd	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	47.255	47.255	46.500	46.500		
STRb006 »	Große Bergstraße	32.759	47.407	25.391	46.534		
STRb003 »	Schäferstraße	32.067	47.532	25.077	46.565		
STRb001 »	Breite Straße	30.052	47.609	22.684	46.582		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.786	47.665	21.796	46.597		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.873	47.671	11.505	46.598		
	Summe		<b>47.671</b>		<b>46.598</b>		

IPkt439 »	Haus2 15 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	44.074	44.074	43.319	43.319		
STRb006 »	Große Bergstraße	28.666	44.197	21.299	43.346		
STRb001 »	Breite Straße	26.399	44.269	19.032	43.362		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.587	44.315	17.597	43.374		
STRb003 »	Schäferstraße	23.847	44.354	16.858	43.383		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.546	44.360	8.179	43.385		
	Summe		<b>44.360</b>		<b>43.385</b>		

IPkt440 »	Haus2 15 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.173	45.173	44.418	44.418		
STRb006 »	Große Bergstraße	31.619	45.361	24.251	44.460		
STRb001 »	Breite Straße	29.823	45.480	22.456	44.487		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.686	45.537	19.696	44.502		
STRb003 »	Schäferstraße	24.976	45.575	17.986	44.511		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.097	45.582	9.730	44.513		
	Summe		<b>45.582</b>		<b>44.513</b>		

IPkt441 »	Haus2 15 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.278	46.278	45.523	45.523		
STRb006 »	Große Bergstraße	34.132	46.536	26.764	45.581		
STRb001 »	Breite Straße	30.242	46.636	22.874	45.604		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.906	46.709	21.917	45.623		
STRb003 »	Schäferstraße	25.743	46.744	18.753	45.631		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.551	46.750	11.183	45.633		
	Summe		<b>46.750</b>		<b>45.633</b>		

IPkt447 »	Haus2 16 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	44.053	44.053	43.298	43.298		
STRb001 »	Breite Straße	28.549	44.173	21.181	43.324		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.975	44.276	20.608	43.348		
STRb003 »	Schäferstraße	24.044	44.317	17.054	43.358		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.011	44.358	17.021	43.368		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.033	44.364	8.666	43.369		
	Summe		<b>44.364</b>		<b>43.369</b>		

IPkt448 »	Haus2 16 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	45.095	45.095	44.340	44.340		
STRb001 »	Breite Straße	31.266	45.271	23.899	44.379		
STRb006 »	Große Bergstraße	31.249	45.440	23.882	44.418		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.839	45.499	19.849	44.433		
STRb003 »	Schäferstraße	25.092	45.539	18.103	44.443		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.420	45.546	10.053	44.444		
	Summe		<b>45.546</b>		<b>44.444</b>		

IPkt449 »	Haus2 16 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	46.128	46.128	45.373	45.373		
STRb006 »	Große Bergstraße	33.839	46.378	26.472	45.429		
STRb001 »	Breite Straße	31.051	46.503	23.683	45.458		
STRb002 »	Große Schenkstraße	29.443	46.588	22.453	45.480		
STRb003 »	Schäferstraße	24.674	46.616	17.684	45.487		
STRb005 »	Große Bergstraße	19.360	46.624	11.992	45.489		
	Summe		<b>46.624</b>		<b>45.489</b>		

IPkt451 »	Haus2 17 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	40.667	40.667	39.912	39.912		
STRb002 »	Große Schenkstraße	39.814	43.272	32.824	40.688		
STRb001 »	Breite Straße	34.854	43.856	27.487	40.891		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.996	44.031	22.629	40.955		
STRb003 »	Schäferstraße	23.851	44.072	16.861	40.972		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.589	44.097	14.222	40.981		
	Summe		<b>44.097</b>		<b>40.981</b>		

IPkt452 »	Haus2 17 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	41.793	41.793	41.038	41.038		
STRb002 »	Große Schenkstraße	40.720	44.300	33.730	41.778		
STRb001 »	Breite Straße	35.882	44.884	28.515	41.978		
STRb006 »	Große Bergstraße	33.027	45.158	25.659	42.079		
STRb003 »	Schäferstraße	24.112	45.192	17.123	42.092		
STRb005 »	Große Bergstraße	23.019	45.218	15.651	42.102		
	Summe		<b>45.218</b>		<b>42.102</b>		

IPkt453 »	Haus2 17 OG3West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	42.995	42.995	42.240	42.240		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.120	45.168	34.131	42.864		
STRb001 »	Breite Straße	35.398	45.604	28.030	43.005		
STRb006 »	Große Bergstraße	34.599	45.935	27.232	43.118		
STRb003 »	Schäferstraße	23.724	45.961	16.735	43.128		
STRb005 »	Große Bergstraße	23.348	45.985	15.980	43.136		
	Summe		<b>45.985</b>		<b>43.136</b>		

IPkt455 »	Haus1 3 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	34.116	34.116	26.748	26.748		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	25.306	34.652	24.551	28.797		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.850	35.085	17.860	29.134		
STRb003 »	Schäferstraße	23.748	35.393	16.758	29.378		
STRb006 »	Große Bergstraße	20.575	35.534	13.207	29.482		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.916	35.593	9.548	29.526		
	Summe		<b>35.593</b>		<b>29.526</b>		

IPkt456 »	Haus1 3 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	35.273	35.273	27.905	27.905		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	27.868	35.998	27.113	30.537		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.274	36.676	21.285	31.025		
STRb003 »	Schäferstraße	25.802	37.017	18.812	31.278		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.335	37.303	17.967	31.476		
STRb005 »	Große Bergstraße	19.945	37.382	12.577	31.532		
	Summe		<b>37.382</b>		<b>31.532</b>		

IPkt458 »	Haus1 2 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	36.492	36.492	29.125	29.125		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	24.957	36.787	24.202	30.337		
STRb002 »	Große Schenkstraße	30.319	37.670	23.329	31.126		
STRb003 »	Schäferstraße	26.029	37.958	19.039	31.386		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.291	38.187	17.924	31.578		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.779	38.265	13.412	31.643		
	Summe		<b>38.265</b>		<b>31.643</b>		

IPkt459 »	Haus1 2 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	37.716	37.716	30.348	30.348		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	28.585	38.216	27.830	32.279		
STRb002 »	Große Schenkstraße	32.438	39.235	25.448	33.098		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.240	39.649	21.872	33.414		
STRb003 »	Schäferstraße	27.243	39.892	20.254	33.619		
STRb005 »	Große Bergstraße	22.811	39.976	15.443	33.684		
	Summe		<b>39.976</b>		<b>33.684</b>		

IPkt461 »	Haus1 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.453	35.453	34.698	34.698		
STRb002 »	Große Schenkstraße	40.165	41.429	33.175	37.014		
STRb001 »	Breite Straße	35.541	42.425	28.174	37.547		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.126	42.552	19.758	37.618		
STRb003 »	Schäferstraße	22.800	42.597	15.810	37.647		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.045	42.621	12.678	37.661		
	Summe		<b>42.621</b>		<b>37.661</b>		

IPkt462 »	Haus1 1 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	36.712	36.712	35.957	35.957		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.422	42.687	34.433	38.272		
STRb001 »	Breite Straße	37.106	43.748	29.738	38.842		
STRb006 »	Große Bergstraße	30.899	43.968	23.532	38.968		
STRb003 »	Schäferstraße	25.239	44.025	18.250	39.004		
STRb005 »	Große Bergstraße	23.076	44.060	15.709	39.025		
	Summe		<b>44.060</b>		<b>39.025</b>		

IPkt464 »	Haus1 6 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	33.390	33.390	26.022	26.022		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	24.242	33.889	23.487	27.947		
STRb003 »	Schäferstraße	24.911	34.406	17.921	28.359		
STRb002 »	Große Schenkstraße	23.131	34.718	16.141	28.612		
STRb006 »	Große Bergstraße	18.962	34.832	11.594	28.697		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.228	34.892	8.861	28.742		
	Summe		<b>34.892</b>		<b>28.742</b>		

IPkt465 »	Haus1 6 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	34.441	34.441	27.073	27.073		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	26.887	35.144	26.132	29.638		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.456	35.695	19.466	30.037		
STRb003 »	Schäferstraße	26.398	36.177	19.408	30.397		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.282	36.395	15.914	30.549		
STRb005 »	Große Bergstraße	19.074	36.475	11.706	30.606		
	Summe		<b>36.475</b>		<b>30.606</b>		

IPkt467 »	Haus1 5 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	36.168	36.168	28.801	28.801		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	27.170	36.683	26.415	30.780		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.815	37.341	21.825	31.300		
STRb003 »	Schäferstraße	28.622	37.888	21.632	31.745		
STRb006 »	Große Bergstraße	26.216	38.174	18.848	31.962		
STRb005 »	Große Bergstraße	22.194	38.282	14.826	32.046		
	Summe		<b>38.282</b>		<b>32.046</b>		

IPkt468 »	Haus1 5 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	37.242	37.242	29.874	29.874		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.141	37.867	28.386	32.204		
STRb002 »	Große Schenkstraße	30.658	38.623	23.668	32.773		
STRb003 »	Schäferstraße	29.816	39.160	22.826	33.192		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.052	39.564	21.685	33.489		
STRb005 »	Große Bergstraße	24.227	39.690	16.859	33.582		
	Summe		<b>39.690</b>		<b>33.582</b>		

IPkt470 »	Haus1 4 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	36.200	36.200	28.832	28.832		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	25.175	36.530	24.420	30.174		
STRb002 »	Große Schenkstraße	27.173	37.006	20.184	30.589		
STRb003 »	Schäferstraße	23.175	37.182	16.186	30.744		
STRb006 »	Große Bergstraße	20.501	37.275	13.134	30.818		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.719	37.313	9.351	30.849		
	Summe		<b>37.313</b>		<b>30.849</b>		

IPkt471 »	Haus1 4 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	37.196	37.196	29.828	29.828		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	27.863	37.675	27.108	31.688		
STRb002 »	Große Schenkstraße	29.747	38.324	22.757	32.211		
STRb003 »	Schäferstraße	25.701	38.555	18.711	32.401		
STRb006 »	Große Bergstraße	25.709	38.775	18.342	32.568		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.496	38.839	13.128	32.617		
	Summe		<b>38.839</b>		<b>32.617</b>		

IPkt473 »	Haus1 7 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	34.176	34.176	26.809	26.809		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	25.349	34.711	24.594	28.851		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.876	35.373	19.886	29.370		
STRb003 »	Schäferstraße	23.883	35.670	16.893	29.609		
STRb006 »	Große Bergstraße	18.360	35.750	10.992	29.668		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.902	35.795	8.535	29.701		
	Summe		<b>35.795</b>		<b>29.701</b>		

IPkt474 »	Haus1 7 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Breite Straße	35.229	35.229	27.861	27.861		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	25.452	35.664	24.697	29.572		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.273	36.391	21.283	30.172		
STRb003 »	Schäferstraße	26.114	36.781	19.124	30.501		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.215	36.968	15.848	30.647		
STRb005 »	Große Bergstraße	19.782	37.050	12.415	30.712		
	Summe		<b>37.050</b>		<b>30.712</b>		

IPkt476 »	Haus1 8 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Breite Straße	35.413	35.413	28.045	28.045
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	25.761	35.860	25.006	29.797
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.569	36.603	21.579	30.407
STRb003 »	Schäferstraße	27.216	37.076	20.227	30.804
STRb006 »	Große Bergstraße	24.328	37.301	16.960	30.980
STRb005 »	Große Bergstraße	21.776	37.421	14.409	31.075
	Summe		<b>37.421</b>		<b>31.075</b>

IPkt477 »	Haus1 8 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Breite Straße	36.449	36.449	29.082	29.082
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	28.077	37.039	27.322	31.301
STRb002 »	Große Schenkstraße	29.816	37.793	22.827	31.878
STRb003 »	Schäferstraße	28.828	38.312	21.838	32.288
STRb006 »	Große Bergstraße	27.273	38.641	19.906	32.532
STRb005 »	Große Bergstraße	23.498	38.772	16.130	32.630
	Summe		<b>38.772</b>		<b>32.630</b>

IPkt479 »	Haus1 9 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	35.070	35.070	34.315	34.315
STRb003 »	Schäferstraße	36.883	39.081	29.894	35.654
STRb001 »	Breite Straße	27.588	39.378	20.221	35.777
STRb002 »	Große Schenkstraße	22.954	39.476	15.965	35.822
STRb006 »	Große Bergstraße	20.762	39.534	13.394	35.847
STRb005 »	Große Bergstraße	15.312	39.551	7.944	35.854
	Summe		<b>39.551</b>		<b>35.854</b>

IPkt480 »	Haus1 9 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	36.926	36.926	36.171	36.171
STRb003 »	Schäferstraße	38.696	40.911	31.706	37.499
STRb001 »	Breite Straße	30.014	41.250	22.647	37.639
STRb002 »	Große Schenkstraße	25.674	41.369	18.684	37.694
STRb006 »	Große Bergstraße	23.886	41.446	16.518	37.727
STRb005 »	Große Bergstraße	17.703	41.464	10.336	37.735
	Summe		<b>41.464</b>		<b>37.735</b>

IPkt482 »	Haus2 3 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	28.191	28.191	27.436	27.436		
STRb001 »	Breite Straße	26.415	30.404	19.048	28.024		
STRb002 »	Große Schenkstraße	24.005	31.300	17.015	28.355		
STRb003 »	Schäferstraße	23.865	32.021	16.875	28.654		
STRb006 »	Große Bergstraße	19.794	32.273	12.426	28.756		
STRb005 »	Große Bergstraße	16.670	32.391	9.302	28.805		
	Summe		<b>32.391</b>		<b>28.805</b>		

IPkt483 »	Haus2 3 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.863	29.863	29.108	29.108		
STRb001 »	Breite Straße	29.294	32.598	21.927	29.869		
STRb002 »	Große Schenkstraße	27.737	33.825	20.747	30.370		
STRb003 »	Schäferstraße	26.726	34.599	19.736	30.730		
STRb006 »	Große Bergstraße	24.233	34.981	16.865	30.905		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.990	35.089	11.623	30.956		
	Summe		<b>35.089</b>		<b>30.956</b>		

IPkt485 »	Haus2 2 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	40.674	40.674	33.684	33.684		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.567	40.998	28.812	34.908		
STRb001 »	Breite Straße	35.166	42.005	27.798	35.680		
STRb003 »	Schäferstraße	33.405	42.567	26.416	36.167		
STRb006 »	Große Bergstraße	26.012	42.662	18.645	36.243		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.384	42.694	14.016	36.269		
	Summe		<b>42.694</b>		<b>36.269</b>		

IPkt486 »	Haus2 2 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.594	41.594	34.604	34.604		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	31.866	42.033	31.111	36.210		
STRb001 »	Breite Straße	36.077	43.015	28.709	36.920		
STRb003 »	Schäferstraße	34.416	43.577	27.426	37.383		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.048	43.727	21.680	37.498		
STRb005 »	Große Bergstraße	22.475	43.760	15.107	37.523		
	Summe		<b>43.760</b>		<b>37.523</b>		

IPkt488 »	Haus2 1 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	39.344	39.344	38.589	38.589		
STRb002 »	Große Schenkstraße	41.386	43.494	34.396	39.990		
STRb001 »	Breite Straße	36.228	44.241	28.860	40.313		
STRb006 »	Große Bergstraße	29.724	44.392	22.356	40.382		
STRb003 »	Schäferstraße	23.261	44.425	16.271	40.398		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.923	44.449	14.555	40.410		
	Summe		<b>44.449</b>		<b>40.410</b>		

IPkt489 »	Haus2 1 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	40.468	40.468	39.713	39.713		
STRb002 »	Große Schenkstraße	42.608	44.679	35.619	41.142		
STRb001 »	Breite Straße	36.876	45.345	29.509	41.430		
STRb006 »	Große Bergstraße	33.405	45.615	26.037	41.554		
STRb003 »	Schäferstraße	25.437	45.656	18.447	41.575		
STRb005 »	Große Bergstraße	23.659	45.683	16.291	41.588		
	Summe		<b>45.683</b>		<b>41.588</b>		

IPkt491 »	Haus2 6 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	28.922	28.922	28.167	28.167		
STRb001 »	Breite Straße	26.519	30.895	19.152	28.680		
STRb003 »	Schäferstraße	24.920	31.873	17.930	29.031		
STRb002 »	Große Schenkstraße	22.900	32.391	15.910	29.238		
STRb006 »	Große Bergstraße	19.454	32.607	12.086	29.321		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.338	32.687	7.970	29.352		
	Summe		<b>32.687</b>		<b>29.352</b>		

IPkt492 »	Haus2 6 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	31.335	31.335	30.580	30.580		
STRb001 »	Breite Straße	29.140	33.385	21.773	31.117		
STRb003 »	Schäferstraße	28.507	34.608	21.517	31.569		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.667	35.255	19.678	31.841		
STRb006 »	Große Bergstraße	22.917	35.501	15.550	31.942		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.374	35.585	11.006	31.977		
	Summe		<b>35.585</b>		<b>31.977</b>		

IPkt494 »	Haus2 5 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002 »	Große Schenkstraße	36.841	36.841	29.851	29.851
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	29.603	37.592	28.848	32.389
STRb003 »	Schäferstraße	35.578	39.711	28.589	33.902
STRb001 »	Breite Straße	34.572	40.872	27.204	34.744
STRb006 »	Große Bergstraße	24.992	40.982	17.624	34.827
STRb005 »	Große Bergstraße	20.869	41.024	13.501	34.859
	Summe		<b>41.024</b>		<b>34.859</b>

IPkt495 »	Haus2 5 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002 »	Große Schenkstraße	37.835	37.835	30.846	30.846
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	31.586	38.760	30.831	33.849
STRb003 »	Schäferstraße	36.681	40.854	29.691	35.260
STRb001 »	Breite Straße	35.644	41.998	28.277	36.053
STRb006 »	Große Bergstraße	27.672	42.155	20.304	36.167
STRb005 »	Große Bergstraße	21.809	42.195	14.441	36.196
	Summe		<b>42.195</b>		<b>36.196</b>

IPkt497 »	Haus2 4 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	28.251	28.251	27.496	27.496
STRb002 »	Große Schenkstraße	32.205	33.674	25.216	29.514
STRb001 »	Breite Straße	29.672	35.129	22.304	30.270
STRb003 »	Schäferstraße	22.387	35.354	15.398	30.409
STRb006 »	Große Bergstraße	20.110	35.482	12.742	30.483
STRb005 »	Große Bergstraße	19.739	35.596	12.371	30.549
	Summe		<b>35.596</b>		<b>30.549</b>

IPkt498 »	Haus2 4 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	30.226	30.226	29.471	29.471
STRb002 »	Große Schenkstraße	33.794	35.377	26.805	31.350
STRb001 »	Breite Straße	32.614	37.222	25.247	32.303
STRb003 »	Schäferstraße	25.754	37.521	18.764	32.491
STRb006 »	Große Bergstraße	25.328	37.776	17.960	32.641
STRb005 »	Große Bergstraße	21.273	37.872	13.906	32.699
	Summe		<b>37.872</b>		<b>32.699</b>

IPkt500 »	Haus2 7 OG1West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	31.876	31.876	31.121	31.121		
STRb001 »	Breite Straße	26.692	33.026	19.324	31.399		
STRb003 »	Schäferstraße	24.229	33.564	17.239	31.563		
STRb002 »	Große Schenkstraße	22.442	33.887	15.452	31.668		
STRb006 »	Große Bergstraße	18.927	34.023	11.560	31.710		
STRb005 »	Große Bergstraße	14.815	34.075	7.448	31.726		
	Summe		<b>34.075</b>		<b>31.726</b>		

IPkt501 »	Haus2 7 OG2West	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.406	33.406	32.651	32.651		
STRb001 »	Breite Straße	30.844	35.321	23.476	33.146		
STRb003 »	Schäferstraße	28.219	36.094	21.229	33.417		
STRb002 »	Große Schenkstraße	26.849	36.583	19.859	33.604		
STRb006 »	Große Bergstraße	23.358	36.785	15.990	33.679		
STRb005 »	Große Bergstraße	18.480	36.848	11.113	33.703		
	Summe		<b>36.848</b>		<b>33.703</b>		

IPkt503 »	Haus2 8 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	33.246	33.246	32.491	32.491		
STRb003 »	Schäferstraße	37.603	38.960	30.613	34.663		
STRb002 »	Große Schenkstraße	34.552	40.303	27.562	35.437		
STRb001 »	Breite Straße	34.193	41.254	26.826	35.997		
STRb006 »	Große Bergstraße	24.805	41.352	17.437	36.057		
STRb005 »	Große Bergstraße	20.460	41.387	13.092	36.079		
	Summe		<b>41.387</b>		<b>36.079</b>		

IPkt504 »	Haus2 8 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	34.738	34.738	33.983	33.983		
STRb003 »	Schäferstraße	38.981	40.369	31.991	36.111		
STRb002 »	Große Schenkstraße	35.454	41.583	28.464	36.800		
STRb001 »	Breite Straße	35.154	42.473	27.786	37.313		
STRb006 »	Große Bergstraße	27.192	42.600	19.824	37.390		
STRb005 »	Große Bergstraße	21.433	42.633	14.066	37.410		
	Summe		<b>42.633</b>		<b>37.410</b>		

IPkt506 »	Haus2 9 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	42.956	42.956	42.201	42.201		
STRb003 »	Schäferstraße	40.042	44.749	33.052	42.699		
STRb002 »	Große Schenkstraße	27.236	44.826	20.246	42.724		
STRb001 »	Breite Straße	26.466	44.888	19.098	42.743		
STRb006 »	Große Bergstraße	21.445	44.908	14.077	42.749		
STRb005 »	Große Bergstraße	15.526	44.913	8.159	42.750		
	Summe		<b>44.913</b>		<b>42.750</b>		

IPkt507 »	Haus2 9 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Verkehr				Einstellung: Referenzeinstellung	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Walther-Rathenau-Straße	43.941	43.941	43.186	43.186		
STRb003 »	Schäferstraße	41.373	45.855	34.383	43.724		
STRb002 »	Große Schenkstraße	28.510	45.934	21.521	43.750		
STRb001 »	Breite Straße	28.700	46.015	21.332	43.775		
STRb006 »	Große Bergstraße	24.281	46.044	16.914	43.784		
STRb005 »	Große Bergstraße	17.708	46.051	10.340	43.786		
	Summe		<b>46.051</b>		<b>43.786</b>		



---

Anlage 2

**Teilbeurteilungspegel - Gewerbelärm**

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
IPkt002 »	Hinterhaus Breite Str. 84	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	32.462	32.462	32.462	32.462	28.162	28.162
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	22.074	32.842	22.074	32.842	17.774	28.542
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	13.774	32.896	13.774	32.896	9.574	28.597
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	7.559	32.909	7.559	32.909	3.259	28.610
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-33.040	32.909	-33.040	32.909	-37.340	28.610
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.985	32.909	-33.985	32.909	-38.285	28.610
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.534	32.909	-39.534	32.909	-43.834	28.610
	Summe		<b>32.909</b>		<b>32.909</b>		<b>28.610</b>

IPkt003 »	Hinterhaus Breite Str. 84	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	34.509	34.509	34.509	34.509	30.209	30.209
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	26.485	35.145	26.485	35.145	22.185	30.845
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.842	35.196	15.842	35.196	11.642	30.897
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	7.939	35.204	7.939	35.204	3.639	30.905
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.447	35.204	-30.447	35.204	-34.747	30.905
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.981	35.204	-32.981	35.204	-37.281	30.905
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.385	35.204	-39.385	35.204	-43.685	30.905
	Summe		<b>35.204</b>		<b>35.204</b>		<b>30.905</b>

IPkt004 »	Hinterhaus Breite Str. 84	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	35.317	35.317	35.317	35.317	31.017	31.017
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	24.457	35.660	24.457	35.660	20.157	31.360
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	21.618	35.828	21.618	35.828	17.418	31.532
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	9.721	35.838	9.721	35.838	5.421	31.542
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-22.170	35.838	-22.170	35.838	-26.470	31.542
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.744	35.838	-30.744	35.838	-35.044	31.542
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.752	35.838	-36.752	35.838	-41.052	31.542
	Summe		<b>35.838</b>		<b>35.838</b>		<b>31.542</b>

IPkt005 »	Hinterhaus Breite Str. 84	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	40.936	40.936	40.936	40.936	36.636	36.636
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	31.606	41.415	31.606	41.415	27.306	37.115
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	25.191	41.517	25.191	41.517	20.991	37.220

LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.823	41.523	12.823	41.523	8.523	37.226
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-18.792	41.523	-18.792	41.523	-23.092	37.226
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-26.121	41.523	-26.121	41.523	-30.421	37.226
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.066	41.523	-35.066	41.523	-39.366	37.226
	Summe		<b>41.523</b>		<b>41.523</b>		<b>37.226</b>

IPkt006 »	Hinterhaus Breite Str. 84	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	46.242	46.242	46.242	46.242	41.942	41.942
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	36.618	46.691	36.618	46.691	32.318	42.391
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	30.019	46.784	30.019	46.784	25.819	42.486
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	14.781	46.786	14.781	46.786	10.481	42.489
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-14.707	46.786	-14.707	46.786	-19.007	42.489
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-20.795	46.786	-20.795	46.786	-25.095	42.489
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.259	46.786	-32.259	46.786	-36.559	42.489
	Summe		<b>46.786</b>		<b>46.786</b>		<b>42.489</b>

IPkt007 »	Breite Str. 84 1 EG S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	36.872	36.872	36.872	36.872	32.572	32.572
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	36.734	39.814	36.734	39.814	32.434	35.514
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	21.198	39.873	21.198	39.873	16.998	35.574
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	5.880	39.875	5.880	39.875	1.580	35.576
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.713	39.875	-25.713	39.875	-30.013	35.576
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.302	39.875	-33.302	39.875	-37.602	35.576
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-40.596	39.875	-40.596	39.875	-44.896	35.576
	Summe		<b>39.875</b>		<b>39.875</b>		<b>35.576</b>

IPkt008 »	Breite Str. 84 1 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	38.620	38.620	38.620	38.620	34.320	34.320
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	37.853	41.264	37.853	41.264	33.553	36.964
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	21.715	41.312	21.715	41.312	17.515	37.013
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	6.659	41.313	6.659	41.313	2.359	37.014
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-23.485	41.313	-23.485	41.313	-27.785	37.014
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.204	41.313	-33.204	41.313	-37.504	37.014
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-40.010	41.313	-40.010	41.313	-44.310	37.014
	Summe		<b>41.313</b>		<b>41.313</b>		<b>37.014</b>

IPkt009 »	Breite Str. 84 1 OG2S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	39.747	39.747	39.747	39.747	35.447	35.447

LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	39.058	42.427	39.058	42.427	34.758	38.127
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	22.939	42.475	22.939	42.475	18.739	38.176
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	7.679	42.477	7.679	42.477	3.379	38.178
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.394	42.477	-32.394	42.477	-36.694	38.178
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-32.984	42.477	-32.984	42.477	-37.284	38.178
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.249	42.477	-39.249	42.477	-43.549	38.178
	Summe		<b>42.477</b>		<b>42.477</b>		<b>38.178</b>

IPkt011 »	Breite Str. 84 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	45.073	45.073	45.073	45.073	40.773	40.773
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	36.765	45.671	36.765	45.671	32.465	41.371
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	21.572	45.688	21.572	45.688	17.372	41.388
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	5.375	45.688	5.375	45.688	1.075	41.388
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-23.056	45.688	-23.056	45.688	-27.356	41.388
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.147	45.688	-36.147	45.688	-40.447	41.388
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-40.696	45.688	-40.696	45.688	-44.996	41.388
	Summe		<b>45.688</b>		<b>45.688</b>		<b>41.388</b>

IPkt012 »	Breite Str. 84 1 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	45.136	45.136	45.136	45.136	40.836	40.836
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	38.591	46.005	38.591	46.005	34.291	41.705
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	22.632	46.025	22.632	46.025	18.432	41.726
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	5.630	46.026	5.630	46.026	1.330	41.726
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-19.169	46.026	-19.169	46.026	-23.469	41.726
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.469	46.026	-35.469	46.026	-39.769	41.726
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.910	46.026	-39.910	46.026	-44.210	41.726
	Summe		<b>46.026</b>		<b>46.026</b>		<b>41.726</b>

IPkt015 »	Hotel Anger 3 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	46.365	46.365	46.365	46.365	42.065	42.065
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	33.848	46.602	33.848	46.602	29.648	42.307
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	29.939	46.694	29.939	46.694	25.639	42.400
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	24.554	46.721	24.554	46.721	20.254	42.426
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-6.291	46.721	-6.291	46.721	-10.591	42.426
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-27.006	46.721	-27.006	46.721	-31.306	42.426
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.854	46.721	-31.854	46.721	-36.154	42.426
	Summe		<b>46.721</b>		<b>46.721</b>		<b>42.426</b>

IPkt017 »	Hotel Anger 3 1 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	43.852	43.852	43.852	43.852	39.552	39.552
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	34.071	44.287	34.071	44.287	29.871	39.996
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	30.470	44.463	30.470	44.463	26.170	40.173
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	23.575	44.499	23.575	44.499	19.275	40.208
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-6.672	44.499	-6.672	44.499	-10.972	40.208
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-21.392	44.499	-21.392	44.499	-25.692	40.208
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-25.884	44.499	-25.884	44.499	-30.184	40.208
	Summe		<b>44.499</b>		<b>44.499</b>		<b>40.208</b>

IPkt018 »	Hotel Anger 2 1 EG S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	30.146	30.146	30.146	30.146	25.846	25.846		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	18.479	30.432	18.479	30.432	14.179	26.132		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	17.336	30.640	17.336	30.640	13.136	26.345		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	9.273	30.672	9.273	30.672	4.973	26.376		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-28.570	30.672	-28.570	30.672	-32.870	26.376		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.183	30.672	-34.183	30.672	-38.483	26.376		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.846	30.672	-38.846	30.672	-43.146	26.376		
	Summe		<b>30.672</b>		<b>30.672</b>		<b>26.376</b>		

IPkt019 »	Hotel Anger 2 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	34.423	34.423	34.423	34.423	30.123	30.123		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	21.632	34.645	21.632	34.645	17.332	30.345		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	21.331	34.843	21.331	34.843	17.131	30.548		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	9.353	34.855	9.353	34.855	5.053	30.560		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.635	34.855	-25.635	34.855	-29.935	30.560		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.674	34.855	-32.674	34.855	-36.974	30.560		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.437	34.855	-38.437	34.855	-42.737	30.560		
	Summe		<b>34.855</b>		<b>34.855</b>		<b>30.560</b>		

IPkt020 »	Hotel Anger 2 1 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	39.659	39.659	39.659	39.659	35.359	35.359		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	24.879	39.801	24.879	39.801	20.579	35.501		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	24.250	39.920	24.250	39.920	20.050	35.623		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.086	39.926	11.086	39.926	6.786	35.628		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-17.616	39.926	-17.616	39.926	-21.916	35.628		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.952	39.926	-30.952	39.926	-35.252	35.628		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-37.010	39.926	-37.010	39.926	-41.310	35.628		
	Summe		<b>39.926</b>		<b>39.926</b>		<b>35.628</b>		

IPkt021 »	Große Schenkstr. 5a 1	1-21-05-434Rev04 Gewerbe				Einstellung: Referenzeinstellung	
-----------	-----------------------	--------------------------	--	--	--	----------------------------------	--

		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	38.669	38.669	38.669	38.669	34.469	34.469
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	37.004	40.926	37.004	40.926	32.704	36.686
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	24.836	41.031	24.836	41.031	20.536	36.790
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	14.535	41.041	14.535	41.041	10.235	36.799
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	3.464	41.042	3.464	41.042	-0.836	36.800
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-23.838	41.042	-23.838	41.042	-28.138	36.800
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-23.847	41.042	-23.847	41.042	-28.147	36.800
Summe			<b>41.042</b>		<b>41.042</b>		<b>36.800</b>

IPkt022 »	Große Schenkstr. 5 1 EG	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	46.764	46.764	46.764	46.764	42.464	42.464
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	31.469	46.890	31.469	46.890	27.169	42.590
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	31.098	47.003	31.098	47.003	26.898	42.706
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	10.397	47.004	10.397	47.004	6.097	42.707
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-6.949	47.004	-6.949	47.004	-11.249	42.707
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.512	47.004	-25.512	47.004	-29.812	42.707
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.117	47.004	-32.117	47.004	-36.417	42.707
Summe			<b>47.004</b>		<b>47.004</b>		<b>42.707</b>

IPkt023 »	Große Schenkstr. 5 1 EG	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	48.425	48.425	48.425	48.425	44.125	44.125
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	36.841	48.716	36.841	48.716	32.541	44.416
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	35.017	48.898	35.017	48.898	30.817	44.602
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.197	48.898	12.197	48.898	7.897	44.603
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-5.897	48.899	-5.897	48.899	-10.197	44.603
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-22.389	48.899	-22.389	48.899	-26.689	44.603
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.230	48.899	-26.230	48.899	-30.530	44.603
Summe			<b>48.899</b>		<b>48.899</b>		<b>44.603</b>

IPkt024 »	Große Schenkstr. 5 2 EG	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	39.251	39.251	39.251	39.251	34.951	34.951
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	31.370	39.906	31.370	39.906	27.170	35.620
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	20.599	39.957	20.599	39.957	16.299	35.671
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.213	39.964	12.213	39.964	7.913	35.678
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-9.496	39.964	-9.496	39.964	-13.796	35.678
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-27.457	39.964	-27.457	39.964	-31.757	35.678
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-30.590	39.964	-30.590	39.964	-34.890	35.678
Summe			<b>39.964</b>		<b>39.964</b>		<b>35.678</b>

IPkt025 »	Große Schenkstr. 5 2	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	42.394	42.394	42.394	42.394	38.094	38.094
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	36.040	43.298	36.040	43.298	31.840	39.017
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	25.488	43.370	25.488	43.370	21.188	39.088
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	15.542	43.377	15.542	43.377	11.242	39.096
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-7.331	43.377	-7.331	43.377	-11.631	39.096
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-25.285	43.377	-25.285	43.377	-29.585	39.096
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.465	43.377	-25.465	43.377	-29.765	39.096
	Summe		<b>43.377</b>		<b>43.377</b>		<b>39.096</b>

IPkt030 »	Große Schenkstr. 9 1 EG	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	34.933	34.933	34.933	34.933	30.733	30.733
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	24.473	35.307	24.473	35.307	20.173	31.099
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	23.631	35.592	23.631	35.592	19.331	31.378
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	10.796	35.607	10.796	35.607	6.496	31.393
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-2.196	35.607	-2.196	35.607	-6.496	31.393
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-17.128	35.608	-17.128	35.608	-21.428	31.393
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-26.001	35.608	-26.001	35.608	-30.301	31.393
	Summe		<b>35.608</b>		<b>35.608</b>		<b>31.393</b>

IPkt031 »	Große Schenkstr. 9 1	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	37.858	37.858	37.858	37.858	33.658	33.658
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.890	38.275	27.890	38.275	23.590	34.066
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.932	38.521	25.932	38.521	21.632	34.307
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	14.128	38.537	14.128	38.537	9.828	34.322
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-1.588	38.537	-1.588	38.537	-5.888	34.323
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-14.381	38.537	-14.381	38.537	-18.681	34.323
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-24.340	38.537	-24.340	38.537	-28.640	34.323
	Summe		<b>38.537</b>		<b>38.537</b>		<b>34.323</b>

IPkt032 »	Große Schenkstr. 17 1	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.856	27.856	27.856	27.856	23.556	23.556
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	26.684	30.320	26.684	30.320	22.484	26.064
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.123	30.523	17.123	30.523	12.823	26.265
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.733	30.538	5.733	30.538	1.433	26.279
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-11.948	30.538	-11.948	30.538	-16.248	26.279
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-13.320	30.538	-13.320	30.538	-17.620	26.279

FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.977	30.538	-31.977	30.538	-36.277	26.279
	Summe		<b>30.538</b>		<b>30.538</b>		<b>26.279</b>

IPkt033 »	Große Schenkstr. 17 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	30.536	30.536	30.536	30.536	26.236	26.236
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	29.259	32.955	29.259	32.955	25.059	28.698
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	18.209	33.098	18.209	33.098	13.909	28.840
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	7.108	33.109	7.108	33.109	2.808	28.850
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-9.555	33.109	-9.555	33.109	-13.855	28.851
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-9.573	33.109	-9.573	33.109	-13.873	28.851
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.942	33.109	-30.942	33.109	-35.242	28.851
	Summe		<b>33.109</b>		<b>33.109</b>		<b>28.851</b>

IPkt034 »	Schäferstr. 12 1 EG S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	34.400	34.400	34.400	34.400	30.100	30.100
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	25.275	34.901	25.275	34.901	21.075	30.612
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	20.316	35.050	20.316	35.050	16.016	30.760
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	7.641	35.057	7.641	35.057	3.341	30.768
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-15.967	35.057	-15.967	35.057	-20.267	30.768
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-20.838	35.057	-20.838	35.057	-25.138	30.768
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.457	35.057	-34.457	35.057	-38.757	30.768
	Summe		<b>35.057</b>		<b>35.057</b>		<b>30.768</b>

IPkt035 »	Schäferstr. 12 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	36.837	36.837	36.837	36.837	32.537	32.537
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	26.253	37.201	26.253	37.201	22.053	32.909
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	20.953	37.302	20.953	37.302	16.653	33.010
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	8.584	37.308	8.584	37.308	4.284	33.016
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-14.672	37.308	-14.672	37.308	-18.972	33.016
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-19.032	37.308	-19.032	37.308	-23.332	33.016
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.654	37.308	-33.654	37.308	-37.954	33.016
	Summe		<b>37.308</b>		<b>37.308</b>		<b>33.016</b>

IPkt036 »	Schäferstr. 24 1 EG S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	43.382	43.382	43.382	43.382	39.082	39.082
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	14.111	43.387	14.111	43.387	9.811	39.087
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	11.202	43.389	11.202	43.389	7.002	39.089
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.746	43.390	3.746	43.390	-0.554	39.090

FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.246	43.390	-30.246	43.390	-34.546	39.090
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.538	43.390	-38.538	43.390	-42.838	39.090
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-42.480	43.390	-42.480	43.390	-46.780	39.090
	Summe		<b>43.390</b>		<b>43.390</b>		<b>39.090</b>

IPkt037 »	Schäferstr. 24 1 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	42.895	42.895	42.895	42.895	38.595	38.595
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.119	42.898	11.119	42.898	6.819	38.598
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.874	42.901	9.874	42.901	5.674	38.601
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.191	42.901	2.191	42.901	-2.109	38.601
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.569	42.901	-30.569	42.901	-34.869	38.601
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.482	42.901	-38.482	42.901	-42.782	38.601
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.428	42.901	-39.428	42.901	-43.728	38.601
	Summe		<b>42.901</b>		<b>42.901</b>		<b>38.601</b>

IPkt038 »	Schäferstr. 28 1 EG N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.078	44.078	44.078	44.078	39.778	39.778
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.618	44.086	16.618	44.086	12.418	39.786
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.935	44.090	13.935	44.090	9.635	39.790
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.130	44.090	4.130	44.090	-0.170	39.790
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-22.327	44.090	-22.327	44.090	-26.627	39.790
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-39.538	44.090	-39.538	44.090	-43.838	39.790
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-41.897	44.090	-41.897	44.090	-46.197	39.790
	Summe		<b>44.090</b>		<b>44.090</b>		<b>39.790</b>

IPkt039 »	Schäferstr. 28 1 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.099	44.099	44.099	44.099	39.799	39.799
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	17.620	44.109	17.620	44.109	13.420	39.809
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	14.249	44.113	14.249	44.113	9.949	39.814
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.574	44.114	4.574	44.114	0.274	39.814
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-21.220	44.114	-21.220	44.114	-25.520	39.814
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.009	44.114	-38.009	44.114	-42.309	39.814
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-39.143	44.114	-39.143	44.114	-43.443	39.814
	Summe		<b>44.114</b>		<b>44.114</b>		<b>39.814</b>

IPkt175 »	Haus1 18 OG3West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	34.325	34.325	36.022	36.022	28.196	28.196
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	26.088	34.932	27.785	36.629	19.859	28.791

FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	23.567	35.238	25.264	36.935	17.339	29.091
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.263	35.249	10.960	36.946	3.035	29.102
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-15.150	35.249	-13.453	36.946	-21.378	29.102
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-15.930	35.249	-14.233	36.946	-22.158	29.102
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-22.909	35.249	-21.212	36.946	-29.137	29.102
	Summe		<b>35.249</b>		<b>36.946</b>		<b>29.102</b>

IPkt191 »	Haus1 19 OG3N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	36.980	36.980	38.676	38.676	30.851	30.851		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	29.090	37.634	30.787	39.331	22.862	31.492		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	23.028	37.782	24.725	39.478	16.800	31.637		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.933	37.789	11.630	39.486	3.704	31.644		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-11.780	37.789	-10.083	39.486	-18.009	31.644		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-12.039	37.789	-10.342	39.486	-18.268	31.644		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-20.390	37.789	-18.694	39.486	-26.619	31.644		
	Summe		<b>37.789</b>		<b>39.486</b>		<b>31.644</b>		

IPkt207 »	Haus1 20 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	31.499	31.499	33.196	33.196	25.271	25.271		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	30.838	34.191	32.535	35.888	24.710	28.009		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	22.354	34.467	24.051	36.164	16.126	28.282		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	8.736	34.478	10.433	36.175	2.508	28.294		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-12.292	34.479	-10.595	36.175	-18.520	28.294		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-24.628	34.479	-22.931	36.175	-30.856	28.294		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-27.881	34.479	-26.184	36.175	-34.109	28.294		
	Summe		<b>34.479</b>		<b>36.175</b>		<b>28.294</b>		

IPkt209 »	Haus1 10 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	47.569	47.569	49.266	49.266	41.341	41.341		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.177	47.573	18.874	49.270	10.948	41.345		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.331	47.576	18.028	49.273	10.203	41.348		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.974	47.577	6.671	49.273	-1.254	41.348		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.437	47.577	-23.740	49.273	-31.666	41.348		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.171	47.577	-29.474	49.273	-37.399	41.348		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.011	47.577	-31.314	49.273	-39.239	41.348		
	Summe		<b>47.577</b>		<b>49.273</b>		<b>41.348</b>		

IPkt210 »	Haus1 10 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		

LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	45.866	45.866	47.563	47.563	39.638	39.638
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.448	45.872	19.145	47.569	11.220	39.644
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.641	45.878	18.338	47.574	10.513	39.649
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.968	45.878	6.665	47.575	-1.260	39.650
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-23.983	45.878	-22.286	47.575	-30.211	39.650
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-29.948	45.878	-28.251	47.575	-36.176	39.650
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.637	45.878	-30.940	47.575	-38.866	39.650
	Summe		<b>45.878</b>		<b>47.575</b>		<b>39.650</b>

IPkt211 »	Haus1 10 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.479	44.479	46.176	46.176	38.251	38.251
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	20.202	44.496	21.899	46.192	14.074	38.268
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	19.409	44.509	21.106	46.206	13.180	38.281
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.857	44.510	7.554	46.206	-0.371	38.282
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-21.739	44.510	-20.043	46.206	-27.968	38.282
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-29.024	44.510	-27.327	46.206	-35.253	38.282
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-31.354	44.510	-29.657	46.206	-37.582	38.282
	Summe		<b>44.510</b>		<b>46.206</b>		<b>38.282</b>

IPkt213 »	Haus1 11 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.067	44.067	45.764	45.764	37.838	37.838
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.375	44.074	18.071	45.771	10.146	37.846
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.922	44.081	17.619	45.778	9.794	37.853
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.677	44.081	6.374	45.778	-1.551	37.853
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.893	44.081	-29.196	45.778	-37.121	37.853
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.390	44.081	-31.693	45.778	-39.618	37.853
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-33.526	44.081	-31.829	45.778	-39.754	37.853
	Summe		<b>44.081</b>		<b>45.778</b>		<b>37.853</b>

IPkt214 »	Haus1 11 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	42.744	42.744	44.441	44.441	36.516	36.516
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.546	42.755	18.243	44.452	10.318	36.526
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.157	42.764	17.853	44.461	10.028	36.536
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.671	42.765	6.368	44.462	-1.557	36.537
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.152	42.765	-28.455	44.462	-36.380	36.537
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.853	42.765	-31.156	44.462	-39.081	36.537
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.186	42.765	-31.489	44.462	-39.415	36.537
	Summe		<b>42.765</b>		<b>44.462</b>		<b>36.537</b>

IPkt215 »	Haus1 11 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	41.540	41.540	43.237	43.237	35.312	35.312
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	18.671	41.563	20.368	43.259	12.543	35.335
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.916	41.581	19.613	43.278	11.688	35.353
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.107	41.582	6.804	43.279	-1.121	35.354
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-27.614	41.582	-25.917	43.279	-33.842	35.354
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.455	41.582	-29.758	43.279	-37.683	35.354
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-31.856	41.582	-30.159	43.279	-38.084	35.354
	Summe		<b>41.582</b>		<b>43.279</b>		<b>35.354</b>

IPkt221 »	Haus1 12 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	42.315	42.315	44.012	44.012	36.087	36.087
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.156	42.326	17.853	44.023	9.928	36.098
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.949	42.336	17.646	44.033	9.820	36.108
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.671	42.337	6.368	44.033	-1.557	36.108
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.341	42.337	-29.644	44.033	-37.569	36.108
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.942	42.337	-31.245	44.033	-39.170	36.108
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-33.352	42.337	-31.655	44.033	-39.580	36.108
	Summe		<b>42.337</b>		<b>44.033</b>		<b>36.108</b>

IPkt222 »	Haus1 12 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	40.985	40.985	42.682	42.682	34.757	34.757
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.600	41.001	18.297	42.698	10.372	34.773
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.027	41.015	17.724	42.712	9.899	34.787
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.662	41.016	6.359	42.713	-1.567	34.788
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.862	41.016	-29.165	42.713	-37.091	34.788
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.841	41.016	-31.144	42.713	-39.069	34.788
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.877	41.016	-31.180	42.713	-39.106	34.788
	Summe		<b>41.016</b>		<b>42.713</b>		<b>34.788</b>

IPkt223 »	Haus1 12 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	40.079	40.079	41.776	41.776	33.851	33.851
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	18.776	40.111	20.473	41.808	12.647	33.883
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.422	40.134	19.119	41.831	11.194	33.907
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.873	40.136	6.570	41.833	-1.355	33.908
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-28.679	40.136	-26.982	41.833	-34.907	33.908
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-30.975	40.136	-29.278	41.833	-37.203	33.908
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-31.155	40.136	-29.458	41.833	-37.384	33.908
	Summe		<b>40.136</b>		<b>41.833</b>		<b>33.908</b>

IPkt229 »	Haus1 13 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	39.778	39.778	41.475	41.475	33.550	33.550		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.682	39.795	17.379	41.492	9.554	33.567		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	15.681	39.812	17.378	41.509	9.453	33.584		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.607	39.813	6.304	41.510	-1.622	33.585		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.859	39.813	-30.162	41.510	-38.088	33.585		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.755	39.813	-31.058	41.510	-38.983	33.585		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.777	39.813	-31.080	41.510	-39.005	33.585		
	Summe		<b>39.813</b>		<b>41.510</b>		<b>33.585</b>		

IPkt230 »	Haus1 13 OG2S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	39.472	39.472	41.169	41.169	33.244	33.244		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.010	39.492	17.707	41.189	9.882	33.264		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.068	39.512	17.765	41.208	9.839	33.284		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.598	39.513	6.295	41.210	-1.631	33.285		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.390	39.513	-29.693	41.210	-37.618	33.285		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.557	39.513	-30.860	41.210	-38.785	33.285		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.741	39.513	-31.045	41.210	-38.970	33.285		
	Summe		<b>39.513</b>		<b>41.210</b>		<b>33.285</b>		

IPkt231 »	Haus1 13 OG3S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	38.947	38.947	40.644	40.644	32.719	32.719		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	18.860	38.990	20.557	40.686	12.732	32.762		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.986	39.017	18.683	40.714	10.757	32.789		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.701	39.018	6.397	40.715	-1.528	32.791		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-29.075	39.018	-27.379	40.715	-35.304	32.791		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.551	39.018	-28.854	40.715	-36.780	32.791		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-30.775	39.018	-29.078	40.715	-37.003	32.791		
	Summe		<b>39.018</b>		<b>40.715</b>		<b>32.791</b>		

IPkt237 »	Haus1 14 OG1Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	33.482	33.482	35.179	35.179	27.253	27.253		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.549	33.569	18.246	35.266	10.421	27.342		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.116	33.646	17.813	35.343	9.887	27.420		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.963	33.652	6.660	35.349	-1.265	27.426		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.535	33.652	-29.838	35.349	-37.764	27.426		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-31.546	33.652	-29.849	35.349	-37.774	27.426		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.785	33.652	-30.088	35.349	-38.014	27.426		

	Summe		33.652		35.349		27.426
--	-------	--	--------	--	--------	--	--------

IPkt238 »	Haus1 14 OG2Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	35.205	35.205	36.902	36.902	28.976	28.976		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.937	35.269	18.634	36.966	10.808	29.042		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.415	35.325	18.112	37.022	10.187	29.098		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.953	35.329	6.650	37.026	-1.275	29.102		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.951	35.329	-29.254	37.026	-37.179	29.102		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-31.266	35.329	-29.569	37.026	-37.494	29.102		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.609	35.329	-29.912	37.026	-37.837	29.102		
	Summe		35.329		37.026		29.102		

IPkt239 »	Haus1 14 OG3Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	35.309	35.309	37.005	37.005	29.080	29.080		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	20.196	35.440	21.893	37.137	14.067	29.215		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.441	35.509	19.138	37.206	11.212	29.283		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.089	35.513	6.786	37.210	-1.140	29.287		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-28.452	35.513	-26.755	37.210	-34.680	29.287		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-28.687	35.513	-26.990	37.210	-34.916	29.287		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-29.622	35.513	-27.925	37.210	-35.850	29.287		
	Summe		35.513		37.210		29.287		

IPkt245 »	Haus1 15 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	28.557	28.557	30.253	30.253	22.328	22.328		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.570	28.823	18.266	30.520	10.441	22.601		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.411	29.065	18.108	30.762	10.183	22.843		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.235	29.083	6.932	30.780	-0.993	22.861		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-30.291	29.083	-28.594	30.780	-36.519	22.861		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.810	29.083	-29.113	30.780	-37.038	22.861		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.566	29.083	-29.869	30.780	-37.794	22.861		
	Summe		29.083		30.780		22.861		

IPkt246 »	Haus1 15 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	30.395	30.395	32.092	32.092	24.167	24.167		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	17.105	30.594	18.802	32.291	10.977	24.371		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.445	30.758	18.142	32.455	10.216	24.534		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.228	30.770	6.925	32.467	-1.001	24.546		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-29.903	30.770	-28.206	32.467	-36.131	24.546		

FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.282	30.770	-28.585	32.467	-36.510	24.546
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.316	30.770	-29.620	32.467	-37.545	24.546
	Summe		<b>30.770</b>		<b>32.467</b>		<b>24.546</b>

IPkt247 »	Haus1 15 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	32.496	32.496	34.193	34.193	26.267	26.267		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	19.506	32.709	21.202	34.406	13.377	26.485		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.305	32.832	19.002	34.529	11.077	26.608		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.209	32.839	6.906	34.536	-1.019	26.616		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-28.238	32.839	-26.541	34.536	-34.466	26.616		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-28.279	32.839	-26.582	34.536	-34.508	26.616		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.279	32.839	-28.582	34.536	-36.507	26.616		
	Summe		<b>32.839</b>		<b>34.536</b>		<b>26.616</b>		

IPkt253 »	Haus1 16 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	23.107	23.107	24.804	24.804	16.879	16.879		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.980	24.055	18.677	25.752	10.852	17.847		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.506	24.759	18.203	26.456	10.278	18.547		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.381	24.809	7.078	26.506	-0.848	18.597		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.966	24.809	-25.269	26.506	-33.194	18.597		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-29.838	24.809	-28.141	26.506	-36.067	18.597		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.762	24.809	-30.065	26.506	-37.990	18.597		
	Summe		<b>24.809</b>		<b>26.506</b>		<b>18.597</b>		

IPkt254 »	Haus1 16 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	22.308	22.308	24.005	24.005	16.080	16.080		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	17.407	23.526	19.104	25.222	11.278	17.322		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	16.548	24.319	18.244	26.016	10.319	18.112		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.378	24.374	7.075	26.071	-0.851	18.166		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-27.274	24.374	-25.577	26.071	-33.502	18.166		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-28.264	24.374	-26.567	26.071	-34.492	18.166		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-31.490	24.374	-29.793	26.071	-37.719	18.166		
	Summe		<b>24.374</b>		<b>26.071</b>		<b>18.166</b>		

IPkt255 »	Haus1 16 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.011	27.011	28.708	28.708	20.783	20.783		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	20.141	27.823	21.838	29.520	14.013	21.612		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.311	28.193	19.008	29.890	11.082	21.980		

LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.363	28.216	7.060	29.912	-0.865	22.003
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.207	28.216	-24.510	29.912	-32.435	22.003
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-26.631	28.216	-24.935	29.912	-32.860	22.003
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.707	28.216	-29.010	29.912	-36.935	22.003
	Summe		<b>28.216</b>		<b>29.912</b>		<b>22.003</b>

IPkt257 »	Haus1 17 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	27.982	27.982	29.679	29.679	21.853	21.853
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.523	30.769	29.220	32.466	21.295	24.593
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.062	30.950	18.759	32.647	10.834	24.772
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.835	30.963	7.532	32.660	-0.393	24.786
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-10.502	30.964	-8.805	32.661	-16.730	24.786
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-13.562	30.964	-11.865	32.661	-19.790	24.786
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-29.421	30.964	-27.724	32.661	-35.650	24.786
	Summe		<b>30.964</b>		<b>32.661</b>		<b>24.786</b>

IPkt258 »	Haus1 17 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	27.743	27.743	29.440	29.440	21.615	21.615
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	21.459	28.661	23.156	30.357	15.230	22.513
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	17.100	28.954	18.796	30.651	10.871	22.801
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	6.057	28.976	7.754	30.673	-0.171	22.823
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-11.446	28.976	-9.749	30.673	-17.675	22.823
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-14.871	28.976	-13.174	30.673	-21.099	22.824
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-30.293	28.976	-28.596	30.673	-36.521	22.824
	Summe		<b>28.976</b>		<b>30.673</b>		<b>22.824</b>

IPkt259 »	Haus1 17 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	30.007	30.007	31.704	31.704	23.879	23.879
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	22.247	30.680	23.944	32.377	16.018	24.537
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	19.125	30.973	20.822	32.670	12.896	24.825
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	7.440	30.993	9.137	32.689	1.212	24.844
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-10.181	30.993	-8.484	32.690	-16.409	24.844
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-14.446	30.993	-12.749	32.690	-20.675	24.845
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-29.578	30.993	-27.881	32.690	-35.806	24.845
	Summe		<b>30.993</b>		<b>32.690</b>		<b>24.845</b>

IPkt369 »	Haus2 18 OG3West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	15.390	15.390	17.087	17.087	9.162	9.162

FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.299	17.889	15.995	19.586	8.170	11.705
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.958	19.099	14.655	20.796	6.730	12.904
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.650	19.196	4.347	20.893	-3.579	13.000
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.498	19.196	-29.801	20.893	-37.726	13.000
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.415	19.196	-34.718	20.893	-42.643	13.000
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.692	19.196	-34.995	20.893	-42.920	13.000
	Summe		<b>19.196</b>		<b>20.893</b>		<b>13.000</b>

IPkt385 »	Haus2 19 OG3Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	23.583	23.583	25.280	25.280	17.355	17.355
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.057	24.043	15.754	25.739	7.929	17.824
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.834	24.360	14.531	26.056	6.605	18.141
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.451	24.387	4.147	26.084	-3.778	18.168
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-34.394	24.387	-32.697	26.084	-40.622	18.168
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-34.510	24.387	-32.813	26.084	-40.738	18.168
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.941	24.387	-35.244	26.084	-43.169	18.168
	Summe		<b>24.387</b>		<b>26.084</b>		<b>18.168</b>

IPkt401 »	Haus2 20 OG3N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	28.265	28.265	29.962	29.962	22.036	22.036
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.646	28.450	16.343	30.146	8.518	22.225
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.778	28.566	14.475	30.263	6.550	22.341
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.084	28.575	3.781	30.272	-4.144	22.351
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-33.573	28.575	-31.876	30.272	-39.801	22.351
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.462	28.575	-33.765	30.272	-41.690	22.351
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-37.324	28.575	-35.627	30.272	-43.553	22.351
	Summe		<b>28.575</b>		<b>30.272</b>		<b>22.351</b>

IPkt403 »	Haus2 10 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	33.899	33.899	35.596	35.596	27.671	27.671
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.848	33.926	13.545	35.623	5.619	27.698
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.215	33.944	11.912	35.641	4.086	27.716
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.647	33.947	3.344	35.644	-4.581	27.719
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.167	33.947	-35.470	35.644	-43.395	27.719
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.468	33.947	-36.771	35.644	-44.697	27.719
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.291	33.947	-37.594	35.644	-45.519	27.719
	Summe		<b>33.947</b>		<b>35.644</b>		<b>27.719</b>

IPkt404 »	Haus2 10 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	37.497	37.497	39.194	39.194	31.268	31.268
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.886	37.509	13.583	39.206	5.658	31.280
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.344	37.517	12.041	39.214	4.216	31.289
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.660	37.518	3.356	39.215	-4.569	31.290
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.963	37.518	-35.266	39.215	-43.192	31.290
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.418	37.518	-36.721	39.215	-44.647	31.290
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.962	37.518	-37.265	39.215	-45.190	31.290
	Summe		<b>37.518</b>		<b>39.215</b>		<b>31.290</b>

IPkt405 »	Haus2 10 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	37.725	37.725	39.422	39.422	31.497	31.497		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.494	37.738	14.191	39.435	6.365	31.510		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.918	37.749	13.614	39.446	5.689	31.521		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.668	37.750	3.364	39.447	-4.561	31.522		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.052	37.750	-33.355	39.447	-41.280	31.522		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-37.727	37.750	-36.030	39.447	-43.955	31.522		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.238	37.750	-36.541	39.447	-44.466	31.522		
	Summe		<b>37.750</b>		<b>39.447</b>		<b>31.522</b>		

IPkt407 »	Haus2 11 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	13.952	13.952	15.649	15.649	7.724	7.724		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.602	15.945	13.299	17.642	5.374	9.716		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.855	16.900	11.552	18.597	3.727	10.692		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.466	17.023	3.163	18.719	-4.762	10.814		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-38.211	17.023	-36.514	18.719	-44.439	10.814		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.699	17.023	-37.002	18.719	-44.928	10.814		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.702	17.023	-38.005	18.719	-45.931	10.814		
	Summe		<b>17.023</b>		<b>18.719</b>		<b>10.814</b>		

IPkt408 »	Haus2 11 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	20.849	20.849	22.546	22.546	14.621	14.621		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.644	21.342	13.341	23.038	5.416	15.113		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.040	21.652	11.737	23.349	3.911	15.431		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.482	21.694	3.179	23.390	-4.747	15.472		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.525	21.694	-35.828	23.390	-43.754	15.472		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.645	21.694	-36.948	23.390	-44.874	15.472		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.352	21.694	-37.655	23.390	-45.581	15.472		
	Summe		<b>21.694</b>		<b>23.390</b>		<b>15.472</b>		

IPkt409 »	Haus2 11 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
-----------	-----------------	--------------------------	--	--	--	--	--	----------------------------------	--

		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	22.548	22.548	24.245	24.245	16.320	16.320
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.679	22.890	13.376	24.587	5.451	16.661
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	11.467	23.192	13.164	24.889	5.338	16.970
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.493	23.221	3.190	24.918	-4.735	17.000
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.788	23.221	-35.091	24.918	-43.016	17.000
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.349	23.221	-36.653	24.918	-44.578	17.000
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.599	23.221	-36.902	24.918	-44.827	17.000
Summe			<b>23.221</b>		<b>24.918</b>		<b>17.000</b>

IPkt415 »	Haus2 12 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.955	12.955	14.652	14.652	6.727	6.727
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.595	15.338	13.292	17.035	5.366	9.110
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.810	16.410	11.507	18.107	3.681	10.204
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.485	16.548	3.182	18.245	-4.744	10.341
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.814	16.548	-36.117	18.245	-44.042	10.341
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.651	16.548	-36.954	18.245	-44.879	10.341
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.792	16.548	-38.095	18.245	-46.021	10.341
Summe			<b>16.548</b>		<b>18.245</b>		<b>10.341</b>

IPkt416 »	Haus2 12 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	13.035	13.035	14.732	14.732	6.806	6.806
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.640	15.403	13.337	17.100	5.411	9.175
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.890	16.479	11.587	18.176	3.762	10.273
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.493	16.614	3.189	18.311	-4.736	10.408
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-38.173	16.614	-36.476	18.311	-44.402	10.408
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.592	16.614	-36.895	18.311	-44.820	10.408
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.421	16.614	-37.724	18.311	-45.649	10.408
Summe			<b>16.614</b>		<b>18.311</b>		<b>10.408</b>

IPkt417 »	Haus2 12 OG3Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	16.876	16.876	18.573	18.573	10.648	10.648
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.678	18.023	13.375	19.719	5.450	11.794
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.956	18.802	12.653	20.498	4.827	12.590
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.506	18.882	3.203	20.579	-4.722	12.670
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.251	18.882	-35.554	20.579	-43.480	12.670
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.540	18.882	-36.843	20.579	-44.768	12.670
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.589	18.882	-36.892	20.579	-44.817	12.670
Summe			<b>18.882</b>		<b>20.579</b>		<b>12.670</b>

IPkt423 »	Haus2 13 OG1S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.988	11.988	13.685	13.685	5.759	5.759
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.632	14.824	13.329	16.521	5.404	8.596
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.792	16.010	11.488	17.706	3.663	9.805
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.576	16.163	3.273	17.860	-4.652	9.958
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.379	16.163	-35.682	17.860	-43.607	9.958
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.512	16.163	-36.815	17.860	-44.741	9.958
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.676	16.163	-37.979	17.860	-45.904	9.958
	Summe		<b>16.163</b>		<b>17.860</b>		<b>9.958</b>

IPkt424 »	Haus2 13 OG2S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.075	12.075	13.772	13.772	5.847	5.847
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.683	14.894	13.380	16.591	5.455	8.666
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.877	16.083	11.574	17.780	3.749	9.879
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.585	16.235	3.282	17.932	-4.643	10.030
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.315	16.235	-35.618	17.932	-43.544	10.030
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.443	16.235	-36.747	17.932	-44.672	10.030
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.432	16.235	-37.735	17.932	-45.661	10.030
	Summe		<b>16.235</b>		<b>17.932</b>		<b>10.030</b>

IPkt425 »	Haus2 13 OG3S/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.342	12.342	14.038	14.038	6.113	6.113
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.728	15.056	13.425	16.753	5.499	8.827
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.622	16.392	12.319	18.089	4.494	10.190
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.591	16.534	3.288	18.230	-4.638	10.331
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-38.103	16.534	-36.406	18.230	-44.331	10.331
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.316	16.534	-36.619	18.230	-44.544	10.331
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.383	16.534	-36.686	18.230	-44.611	10.331
	Summe		<b>16.534</b>		<b>18.230</b>		<b>10.331</b>

IPkt431 »	Haus2 14 OG1Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.623	11.623	13.320	13.320	5.395	5.395
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.085	14.373	12.782	16.070	4.857	8.145
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.852	15.686	11.549	17.383	3.724	9.484
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.644	15.854	3.341	17.551	-4.585	9.651
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.448	15.854	-35.751	17.551	-43.677	9.651
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.438	15.854	-36.741	17.551	-44.666	9.651

FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.287	15.854	-37.590	17.551	-45.515	9.651
	Summe		<b>15.854</b>		<b>17.551</b>		<b>9.651</b>

IPkt432 »	Haus2 14 OG2Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.679	11.679	13.376	13.376	5.451	5.451
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.252	14.481	12.949	16.178	5.024	8.253
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.828	15.760	11.525	17.457	3.700	9.558
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.655	15.926	3.351	17.623	-4.574	9.722
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.379	15.926	-35.682	17.623	-43.608	9.722
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.361	15.926	-36.664	17.623	-44.589	9.722
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-39.002	15.926	-37.305	17.623	-45.230	9.722
	Summe		<b>15.926</b>		<b>17.623</b>		<b>9.722</b>

IPkt433 »	Haus2 14 OG3Süd	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.729	11.729	13.426	13.426	5.500	5.500
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.606	14.678	13.303	16.375	5.378	8.450
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.616	16.116	12.313	17.813	4.488	9.916
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.662	16.269	3.359	17.966	-4.566	10.068
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.317	16.269	-35.621	17.966	-43.546	10.068
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.267	16.269	-36.570	17.966	-44.495	10.068
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.292	16.269	-36.595	17.966	-44.520	10.068
	Summe		<b>16.269</b>		<b>17.966</b>		<b>10.068</b>

IPkt439 »	Haus2 15 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.889	11.889	13.586	13.586	5.661	5.661
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	10.939	14.451	12.636	16.147	4.711	8.222
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	9.914	15.760	11.611	17.457	3.786	9.558
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.895	15.935	3.591	17.632	-4.334	9.731
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.196	15.935	-35.499	17.632	-43.424	9.732
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-38.082	15.935	-36.385	17.632	-44.310	9.732
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.469	15.935	-36.772	17.632	-44.698	9.732
	Summe		<b>15.935</b>		<b>17.632</b>		<b>9.732</b>

IPkt440 »	Haus2 15 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	11.948	11.948	13.645	13.645	5.719	5.719
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.140	14.573	12.836	16.270	4.911	8.344
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.023	15.879	11.720	17.576	3.895	9.677
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.906	16.049	3.603	17.746	-4.322	9.846

FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.123	16.049	-35.426	17.746	-43.351	9.846
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-37.999	16.049	-36.302	17.746	-44.228	9.846
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.100	16.049	-36.403	17.746	-44.328	9.846
	Summe		<b>16.049</b>		<b>17.746</b>		<b>9.846</b>

IPkt441 »	Haus2 15 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.000	12.000	13.697	13.697	5.771	5.771
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.542	14.787	13.239	16.484	5.313	8.559
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	11.031	16.313	12.728	18.010	4.902	10.115
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	1.914	16.468	3.611	18.165	-4.314	10.269
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.058	16.468	-35.361	18.165	-43.286	10.269
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-37.357	16.468	-35.660	18.165	-43.585	10.269
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-37.925	16.468	-36.228	18.165	-44.154	10.269
	Summe		<b>16.468</b>		<b>18.165</b>		<b>10.269</b>

IPkt447 »	Haus2 16 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.068	12.068	13.765	13.765	5.840	5.840
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	10.868	14.520	12.565	16.216	4.639	8.291
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.203	15.887	11.900	17.584	4.075	9.686
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.071	16.064	3.768	17.761	-4.158	9.862
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.874	16.064	-35.177	17.761	-43.102	9.862
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-37.836	16.064	-36.139	17.761	-44.065	9.862
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.868	16.064	-36.171	17.761	-44.096	9.862
	Summe		<b>16.064</b>		<b>17.761</b>		<b>9.862</b>

IPkt448 »	Haus2 16 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.128	12.128	13.825	13.825	5.900	5.900
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.119	14.663	12.816	16.360	4.890	8.435
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	10.469	16.064	12.166	17.761	4.340	9.864
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.082	16.234	3.779	17.931	-4.146	10.033
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.321	16.234	-34.625	17.931	-42.550	10.033
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-37.750	16.234	-36.053	17.931	-43.978	10.033
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.782	16.234	-36.085	17.931	-44.010	10.033
	Summe		<b>16.234</b>		<b>17.931</b>		<b>10.033</b>

IPkt449 »	Haus2 16 OG3S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.182	12.182	13.879	13.879	5.954	5.954
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.624	14.922	13.321	16.619	5.396	8.694

FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	11.450	16.535	13.147	18.232	5.322	10.338
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.090	16.688	3.787	18.385	-4.138	10.490
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.464	16.688	-33.767	18.385	-41.692	10.490
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.523	16.688	-34.826	18.385	-42.751	10.490
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.705	16.688	-36.008	18.385	-43.933	10.490
	Summe		<b>16.688</b>		<b>18.385</b>		<b>10.490</b>

IPkt451 »	Haus2 17 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.200	14.200	15.897	15.897	8.072	8.072
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.480	16.435	14.177	18.132	6.251	10.267
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	11.851	17.732	13.548	19.429	5.622	11.548
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.408	17.857	4.105	19.554	-3.820	11.672
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-29.020	17.857	-27.323	19.554	-35.248	11.673
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.733	17.858	-33.036	19.554	-40.961	11.673
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.395	17.858	-35.698	19.554	-43.623	11.673
	Summe		<b>17.858</b>		<b>19.554</b>		<b>11.673</b>

IPkt452 »	Haus2 17 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.109	15.109	16.806	16.806	8.980	8.980
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	12.664	17.066	14.361	18.763	6.436	10.902
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.541	18.379	14.238	20.076	6.313	12.198
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.420	18.487	4.117	20.184	-3.808	12.305
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-28.004	18.487	-26.308	20.184	-34.233	12.305
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.093	18.488	-32.396	20.184	-40.322	12.305
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.306	18.488	-35.609	20.184	-43.534	12.305
	Summe		<b>18.488</b>		<b>20.184</b>		<b>12.305</b>

IPkt453 »	Haus2 17 OG3West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.903	16.903	18.600	18.600	10.774	10.774
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	13.520	18.543	15.216	20.240	7.291	12.383
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	12.595	19.527	14.292	21.224	6.367	13.353
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.427	19.611	4.124	21.307	-3.801	13.436
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.914	19.611	-25.217	21.308	-33.142	13.436
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.411	19.611	-31.714	21.308	-39.639	13.436
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-37.227	19.611	-35.530	21.308	-43.455	13.436
	Summe		<b>19.611</b>		<b>21.308</b>		<b>13.436</b>

IPkt455 »	Haus1 3 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	43.996	43.996	45.692	45.692	37.767	37.767
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	36.715	44.740	38.412	46.437	30.587	38.528
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	24.800	44.784	26.497	46.481	18.571	38.571
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	10.840	44.786	12.536	46.483	4.611	38.573
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-3.428	44.786	-1.731	46.483	-9.656	38.573
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-7.248	44.786	-5.551	46.483	-13.476	38.573
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-25.837	44.786	-24.140	46.483	-32.066	38.573
	Summe		<b>44.786</b>		<b>46.483</b>		<b>38.573</b>

IPkt456 »	Haus1 3 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	43.220	43.220	44.917	44.917	36.991	36.991
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	39.959	44.899	41.656	46.596	33.831	38.703
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.762	44.952	27.459	46.648	19.534	38.755
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	12.263	44.954	13.960	46.651	6.035	38.757
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-3.412	44.954	-1.715	46.651	-9.641	38.758
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-6.489	44.954	-4.792	46.651	-12.717	38.758
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-23.029	44.954	-21.332	46.651	-29.258	38.758
	Summe		<b>44.954</b>		<b>46.651</b>		<b>38.758</b>

IPkt458 »	Haus1 2 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	47.067	47.067	48.764	48.764	40.839	40.839
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	39.683	47.796	41.379	49.493	33.554	41.583
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	23.806	47.813	25.503	49.510	17.578	41.600
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.893	47.814	11.590	49.511	3.664	41.601
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	0.889	47.814	2.586	49.511	-5.339	41.601
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-9.465	47.814	-7.768	49.511	-15.693	41.601
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-13.598	47.814	-11.901	49.511	-19.826	41.601
	Summe		<b>47.814</b>		<b>49.511</b>		<b>41.601</b>

IPkt459 »	Haus1 2 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	45.643	45.643	47.340	47.340	39.415	39.415
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	41.936	47.184	43.633	48.881	35.807	40.986
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	28.730	47.245	30.427	48.942	22.502	41.047
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	15.374	47.248	17.071	48.945	9.146	41.050
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	0.548	47.248	2.244	48.945	-5.681	41.050
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-10.090	47.248	-8.393	48.945	-16.319	41.050
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-12.184	47.248	-10.487	48.945	-18.412	41.050
	Summe		<b>47.248</b>		<b>48.945</b>		<b>41.050</b>

IPkt461 »	Haus1 1 OG1S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	33.059	33.059	34.756	34.756	26.931	26.931
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	30.225	34.880	31.922	36.577	23.997	28.717
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	22.138	35.105	23.835	36.802	15.909	28.939
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	8.258	35.114	9.955	36.811	2.030	28.948
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-6.402	35.114	-4.705	36.811	-12.630	28.948
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-8.262	35.114	-6.566	36.811	-14.491	28.948
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-25.849	35.114	-24.152	36.811	-32.077	28.948
	Summe		<b>35.114</b>		<b>36.811</b>		<b>28.948</b>

IPkt462 »	Haus1 1 OG2S/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	34.643	34.643	36.340	36.340	28.515	28.515
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.641	35.433	29.338	37.130	21.412	29.288
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	23.953	35.731	25.650	37.428	17.725	29.581
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.925	35.743	11.622	37.440	3.696	29.592
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-6.796	35.743	-5.099	37.440	-13.024	29.593
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-7.503	35.743	-5.806	37.440	-13.731	29.593
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-24.471	35.743	-22.774	37.440	-30.699	29.593
	Summe		<b>35.743</b>		<b>37.440</b>		<b>29.593</b>

IPkt464 »	Haus1 6 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	45.182	45.182	46.879	46.879	38.953	38.953
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	29.146	45.289	30.843	46.985	23.017	39.063
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	24.306	45.323	26.003	47.020	18.077	39.097
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	8.843	45.324	10.540	47.021	2.615	39.098
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-7.051	45.324	-5.354	47.021	-13.279	39.098
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-14.940	45.324	-13.243	47.021	-21.169	39.098
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-27.968	45.324	-26.271	47.021	-34.196	39.098
	Summe		<b>45.324</b>		<b>47.021</b>		<b>39.098</b>

IPkt465 »	Haus1 6 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	43.332	43.332	45.029	45.029	37.104	37.104
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	31.490	43.608	33.187	45.305	25.361	37.386
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.179	43.670	26.876	45.367	18.951	37.447
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	10.125	43.672	11.822	45.368	3.897	37.449
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-6.127	43.672	-4.430	45.368	-12.355	37.449
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-14.315	43.672	-12.618	45.368	-20.543	37.449
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-25.563	43.672	-23.866	45.368	-31.792	37.449
	Summe		<b>43.672</b>		<b>45.368</b>		<b>37.449</b>

IPkt467 »	Haus1 5 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	48.320	48.320	50.017	50.017	42.091	42.091		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	39.493	48.854	41.190	50.551	33.365	42.638		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.701	48.875	27.398	50.572	19.473	42.659		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	11.244	48.876	12.941	50.573	5.016	42.659		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-1.214	48.876	0.483	50.573	-7.443	42.660		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-1.763	48.876	-0.066	50.573	-7.992	42.660		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-15.073	48.876	-13.377	50.573	-21.302	42.660		
	Summe		<b>48.876</b>		<b>50.573</b>		<b>42.660</b>		

IPkt468 »	Haus1 5 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	46.155	46.155	47.852	47.852	39.926	39.926		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	41.212	47.362	42.909	49.059	35.084	41.158		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	29.631	47.435	31.328	49.131	23.403	41.230		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	16.478	47.438	18.175	49.135	10.250	41.234		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-1.175	47.438	0.522	49.135	-7.403	41.234		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-2.051	47.438	-0.355	49.135	-8.280	41.234		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-14.803	47.438	-13.106	49.135	-21.031	41.234		
	Summe		<b>47.438</b>		<b>49.135</b>		<b>41.234</b>		

IPkt470 »	Haus1 4 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.418	44.418	46.115	46.115	38.190	38.190		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	38.954	45.504	40.651	47.201	32.825	39.298		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.385	45.546	27.082	47.243	19.157	39.340		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	11.122	45.548	12.819	47.245	4.894	39.342		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-1.170	45.548	0.527	47.245	-7.398	39.342		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-1.724	45.548	-0.028	47.245	-7.953	39.342		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-18.766	45.548	-17.070	47.245	-24.995	39.342		
	Summe		<b>45.548</b>		<b>47.245</b>		<b>39.342</b>		

IPkt471 »	Haus1 4 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	43.502	43.502	45.199	45.199	37.274	37.274		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	41.545	45.643	43.242	47.340	35.417	39.454		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	26.392	45.694	28.089	47.391	20.164	39.505		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	12.462	45.696	14.159	47.393	6.233	39.507		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-1.218	45.696	0.479	47.393	-7.447	39.507		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-1.247	45.697	0.450	47.393	-7.475	39.507		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-17.787	45.697	-16.090	47.393	-24.015	39.507		

	Summe		<b>45.697</b>		<b>47.393</b>		<b>39.507</b>
--	-------	--	---------------	--	---------------	--	---------------

IPkt473 »	Haus1 7 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	45.791	45.791	47.488	47.488	39.562	39.562
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	35.025	46.140	36.722	47.837	28.897	39.920
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	24.473	46.170	26.170	47.867	18.245	39.949
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.207	46.171	10.904	47.868	2.979	39.950
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-3.798	46.171	-2.101	47.868	-10.026	39.950
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-11.042	46.171	-9.345	47.868	-17.270	39.950
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-25.454	46.171	-23.758	47.868	-31.683	39.950
	Summe		<b>46.171</b>		<b>47.868</b>		<b>39.950</b>

IPkt474 »	Haus1 7 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	44.294	44.294	45.991	45.991	38.066	38.066
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	37.249	45.076	38.946	46.773	31.120	38.865
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.240	45.121	26.937	46.818	19.012	38.910
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	10.308	45.123	12.005	46.820	4.080	38.911
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-3.345	45.123	-1.648	46.820	-9.573	38.911
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-10.632	45.123	-8.935	46.820	-16.860	38.911
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-23.850	45.123	-22.153	46.820	-30.078	38.911
	Summe		<b>45.123</b>		<b>46.820</b>		<b>38.911</b>

IPkt476 »	Haus1 8 OG1N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	47.835	47.835	49.532	49.532	41.607	41.607
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	35.241	48.068	36.938	49.765	29.112	41.845
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	24.132	48.085	25.829	49.782	17.904	41.862
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	9.742	48.086	11.439	49.783	3.514	41.863
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-4.532	48.086	-2.835	49.783	-10.761	41.863
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-7.585	48.086	-5.888	49.783	-13.813	41.863
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-20.821	48.086	-19.124	49.783	-27.049	41.863
	Summe		<b>48.086</b>		<b>49.783</b>		<b>41.863</b>

IPkt477 »	Haus1 8 OG2N/W	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	46.281	46.281	47.977	47.977	40.052	40.052
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	36.981	46.763	38.678	48.460	30.852	40.545
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	25.426	46.795	27.123	48.492	19.198	40.577
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	10.794	46.796	12.491	48.493	4.566	40.578
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-3.960	46.796	-2.263	48.493	-10.188	40.578

FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-6.382	46.796	-4.685	48.493	-12.610	40.578
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-18.930	46.796	-17.233	48.493	-25.158	40.578
	Summe		<b>46.796</b>		<b>48.493</b>		<b>40.578</b>

IPkt479 »	Haus1 9 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		L r,A	/dB
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	47.469	47.469	49.166	49.166	41.241	41.241		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	20.162	47.477	21.859	49.174	13.933	41.249		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	19.299	47.484	20.996	49.181	13.171	41.256		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	7.966	47.484	9.663	49.181	1.738	41.256		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-19.418	47.484	-17.721	49.181	-25.647	41.256		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.048	47.484	-24.351	49.181	-32.276	41.256		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.030	47.484	-28.333	49.181	-36.258	41.256		
	Summe		<b>47.484</b>		<b>49.181</b>		<b>41.256</b>		

IPkt480 »	Haus1 9 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		L r,A	/dB
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	45.651	45.651	47.348	47.348	39.423	39.423		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	23.564	45.678	25.261	47.375	17.436	39.451		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	22.230	45.698	23.927	47.395	16.002	39.470		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	8.860	45.699	10.557	47.396	2.632	39.471		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-17.178	45.699	-15.482	47.396	-23.407	39.471		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-23.670	45.699	-21.973	47.396	-29.898	39.471		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-27.975	45.699	-26.278	47.396	-34.203	39.471		
	Summe		<b>45.699</b>		<b>47.396</b>		<b>39.471</b>		

IPkt482 »	Haus2 3 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		L r,A	/dB
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	20.221	20.221	21.918	21.918	13.993	13.993		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.441	21.048	15.138	22.745	7.213	14.820		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.101	21.569	13.798	23.266	5.972	15.352		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.019	21.630	4.716	23.326	-3.209	15.412		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.500	21.630	-33.803	23.326	-41.728	15.412		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.288	21.630	-34.591	23.326	-42.516	15.412		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.294	21.630	-34.597	23.326	-42.522	15.412		
	Summe		<b>21.630</b>		<b>23.326</b>		<b>15.412</b>		

IPkt483 »	Haus2 3 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		L r,A	/dB
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	22.731	22.731	24.427	24.427	16.502	16.502		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.494	23.220	15.191	24.917	7.266	16.991		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	13.012	23.615	14.709	25.312	6.884	17.396		

LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.028	23.653	4.725	25.350	-3.200	17.433
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-34.779	23.653	-33.082	25.350	-41.007	17.433
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.431	23.653	-33.734	25.350	-41.660	17.433
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-35.825	23.653	-34.128	25.350	-42.053	17.433
	Summe		<b>23.653</b>		<b>25.350</b>		<b>17.433</b>

IPkt485 »	Haus2 2 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	20.378	20.378	22.075	22.075	14.150	14.150
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.764	21.235	15.461	22.932	7.536	15.007
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.925	21.833	14.622	23.530	6.797	15.618
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.306	21.893	5.003	23.590	-2.922	15.678
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-33.048	21.893	-31.351	23.590	-39.277	15.678
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.168	21.893	-33.471	23.590	-41.396	15.678
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-35.777	21.893	-34.080	23.590	-42.005	15.678
	Summe		<b>21.893</b>		<b>23.590</b>		<b>15.678</b>

IPkt486 »	Haus2 2 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	25.189	25.189	26.886	26.886	18.961	18.961
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	13.960	25.504	15.657	27.201	7.831	19.283
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.820	25.790	15.517	27.486	7.592	19.568
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.312	25.814	5.009	27.511	-2.917	19.592
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-30.090	25.814	-28.393	27.511	-36.318	19.592
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-31.907	25.814	-30.210	27.511	-38.135	19.592
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.198	25.814	-33.501	27.511	-41.426	19.592
	Summe		<b>25.814</b>		<b>27.511</b>		<b>19.592</b>

IPkt488 »	Haus2 1 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	15.057	15.057	16.754	16.754	8.929	8.929
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	13.397	17.316	15.094	19.013	7.169	11.148
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.302	18.768	14.999	20.465	7.073	12.582
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.019	18.882	4.715	20.579	-3.210	12.695
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-28.133	18.882	-26.436	20.579	-34.362	12.695
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.874	18.882	-32.177	20.579	-40.102	12.695
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.383	18.882	-34.686	20.579	-42.611	12.695
	Summe		<b>18.882</b>		<b>20.579</b>		<b>12.695</b>

IPkt489 »	Haus2 1 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.083	16.083	17.780	17.780	9.955	9.955

LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	14.833	18.513	16.530	20.210	8.605	12.342
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.362	19.671	15.059	21.368	7.134	13.486
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.028	19.764	4.725	21.461	-3.201	13.579
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-26.924	19.764	-25.227	21.461	-33.152	13.579
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-32.144	19.764	-30.447	21.461	-38.372	13.579
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.291	19.764	-34.594	21.461	-42.520	13.579
	Summe		<b>19.764</b>		<b>21.461</b>		<b>13.579</b>

IPkt491 »	Haus2 6 OG1N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
				/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	29.230	29.230	30.927	30.927	23.002	23.002		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.062	29.334	14.759	31.031	6.834	23.106		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	11.795	29.410	13.492	31.107	5.667	23.183		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.639	29.419	4.336	31.116	-3.589	23.192		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-36.429	29.419	-34.732	31.116	-42.658	23.192		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.952	29.419	-35.255	31.116	-43.180	23.192		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-37.395	29.419	-35.698	31.116	-43.624	23.192		
	Summe		<b>29.419</b>		<b>31.116</b>		<b>23.192</b>		

IPkt492 »	Haus2 6 OG2N/O	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
				/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	32.790	32.790	34.487	34.487	26.562	26.562		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.105	32.836	14.802	34.533	6.876	26.608		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.678	32.878	14.375	34.575	6.550	26.651		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.651	32.882	4.348	34.579	-3.578	26.655		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.370	32.882	-33.673	34.579	-41.598	26.655		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.670	32.882	-34.973	34.579	-42.898	26.655		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.892	32.882	-35.195	34.579	-43.120	26.655		
	Summe		<b>32.882</b>		<b>34.579</b>		<b>26.655</b>		

IPkt494 »	Haus2 5 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
				/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	30.535	30.535	32.231	32.231	24.306	24.306		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.008	30.630	15.705	32.327	7.880	24.404		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.615	30.716	15.312	32.413	7.386	24.489		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.088	30.723	4.785	32.420	-3.141	24.497		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-21.422	30.723	-19.725	32.420	-27.650	24.497		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-35.204	30.723	-33.507	32.420	-41.433	24.497		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.514	30.723	-33.817	32.420	-41.742	24.497		
	Summe		<b>30.723</b>		<b>32.420</b>		<b>24.497</b>		

IPkt495 »	Haus2 5 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	35.029	35.029	36.726	36.726	28.800	28.800
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.979	35.071	16.675	36.768	8.850	28.844
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.659	35.103	15.356	36.800	7.430	28.875
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	3.099	35.105	4.796	36.802	-3.130	28.878
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-20.586	35.105	-18.889	36.802	-26.814	28.878
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-34.105	35.105	-32.408	36.802	-40.333	28.878
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-34.433	35.105	-32.736	36.802	-40.662	28.878
	Summe		<b>35.105</b>		<b>36.802</b>		<b>28.878</b>

IPkt497 »	Haus2 4 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	15.784	15.784	17.480	17.480	9.555	9.555		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	15.497	18.653	17.194	20.350	9.269	12.425		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.877	20.173	16.574	21.870	8.749	13.975		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.366	20.315	7.063	22.012	-0.862	14.115		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-33.169	20.315	-31.472	22.012	-39.397	14.115		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-33.602	20.315	-31.905	22.012	-39.830	14.115		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.027	20.315	-32.331	22.012	-40.256	14.115		
	Summe		<b>20.315</b>		<b>22.012</b>		<b>14.115</b>		

IPkt498 »	Haus2 4 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	17.846	17.846	19.543	19.543	11.618	11.618		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.087	20.065	17.784	21.762	9.958	13.877		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	15.831	21.455	17.528	23.152	9.603	15.256		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	5.381	21.561	7.078	23.258	-0.848	15.361		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-20.255	21.561	-18.559	23.258	-26.484	15.362		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-32.580	21.561	-30.883	23.258	-38.808	15.362		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-32.692	21.561	-30.995	23.258	-38.920	15.362		
	Summe		<b>21.561</b>		<b>23.258</b>		<b>15.362</b>		

IPkt500 »	Haus2 7 OG1West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	27.753	27.753	29.450	29.450	21.525	21.525		
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	15.282	27.992	16.979	29.689	9.054	21.764		
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.736	28.193	16.433	29.890	8.607	21.969		
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.909	28.213	6.606	29.910	-1.319	21.989		
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-33.346	28.213	-31.650	29.910	-39.575	21.989		
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-34.706	28.213	-33.009	29.910	-40.934	21.989		
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.796	28.213	-33.100	29.910	-41.025	21.989		
	Summe		<b>28.213</b>		<b>29.910</b>		<b>21.989</b>		

IPkt501 »	Haus2 7 OG2West	1-21-05-434Rev04 Gewerbe						Einstellung: Referenzeinstellung	
-----------	-----------------	--------------------------	--	--	--	--	--	----------------------------------	--

		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	32.414	32.414	34.111	34.111	26.186	26.186
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	16.268	32.519	17.965	34.215	10.140	26.293
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	15.388	32.602	17.085	34.299	9.159	26.376
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.919	32.609	6.616	34.306	-1.309	26.383
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-32.056	32.609	-30.359	34.306	-38.284	26.383
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-33.529	32.609	-31.832	34.306	-39.757	26.383
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.621	32.609	-32.924	34.306	-40.850	26.383
Summe			<b>32.609</b>		<b>34.306</b>		<b>26.383</b>

IPkt503 »	Haus2 8 OG1Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	40.439	40.439	42.136	42.136	34.211	34.211
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.148	40.447	14.845	42.144	6.919	34.219
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.820	40.455	14.517	42.152	6.692	34.227
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.677	40.456	4.374	42.152	-3.552	34.227
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-34.347	40.456	-32.651	42.152	-40.576	34.227
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-34.837	40.456	-33.140	42.152	-41.065	34.227
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-36.322	40.456	-34.625	42.152	-42.550	34.227
Summe			<b>40.456</b>		<b>42.152</b>		<b>34.227</b>

IPkt504 »	Haus2 8 OG2Nord	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	40.860	40.860	42.557	42.557	34.631	34.631
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.505	40.870	16.202	42.567	8.376	34.642
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	13.184	40.877	14.881	42.574	6.955	34.649
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	2.684	40.878	4.381	42.575	-3.545	34.650
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-33.019	40.878	-31.322	42.575	-39.247	34.650
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-33.198	40.878	-31.501	42.575	-39.427	34.650
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-35.147	40.878	-33.450	42.575	-41.375	34.650
Summe			<b>40.878</b>		<b>42.575</b>		<b>34.650</b>

IPkt506 »	Haus2 9 OG1Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	39.636	39.636	41.332	41.332	33.407	33.407
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	14.750	39.650	16.446	41.347	8.521	33.421
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	12.395	39.658	14.092	41.355	6.266	33.430
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.462	39.659	6.159	41.356	-1.766	33.431
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-34.314	39.659	-32.617	41.356	-40.542	33.431
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-36.739	39.659	-35.042	41.356	-42.968	33.431
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-38.221	39.659	-36.525	41.356	-44.450	33.431
Summe			<b>39.659</b>		<b>41.356</b>		<b>33.431</b>

IPkt507 »	Haus2 9 OG2Ost	1-21-05-434Rev04 Gewerbe		Einstellung: Referenzeinstellung			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi009 »	FW 2 Zufahrt Oberdeck	40.256	40.256	41.953	41.953	34.028	34.028
FLQi009 »	Parkhaus/WAND4*	14.875	40.268	16.572	41.965	8.646	34.040
FLQi010 »	Parkhaus/DACH*	14.137	40.279	15.834	41.976	8.009	34.051
LIQi008 »	FW 1 Zufahrt Unterdeck	4.471	40.280	6.168	41.977	-1.757	34.052
FLQi008 »	Parkhaus/WAND3*	-32.662	40.280	-30.965	41.977	-38.891	34.052
FLQi006 »	Parkhaus/WAND1*	-35.732	40.280	-34.035	41.977	-41.960	34.052
FLQi007 »	Parkhaus/WAND2*	-37.325	40.280	-35.628	41.977	-43.553	34.052
	Summe		<b>40.280</b>		<b>41.977</b>		<b>34.052</b>



---

Anlage 3

**Maßgebliche Außenlärmpegel**

IP	Name	MALP Straßenverkehr		MALP Industrie		MALP Summe		MALP Max
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IPkt175	Haus1 18 OG3West	44	48	58	43	58	49	58
IPkt191	Haus1 19 OG3N/W	42	47	58	43	58	48	58
IPkt207	Haus1 20 OG3N/O	41	46	58	43	58	48	58
IPkt209	Haus1 10 OG1N/O	44	50	58	43	58	51	58
IPkt210	Haus1 10 OG2N/O	46	52	58	43	58	53	58
IPkt211	Haus1 10 OG3N/O	47	53	58	43	58	53	58
IPkt213	Haus1 11 OG1Ost	44	50	58	43	58	51	58
IPkt214	Haus1 11 OG2Ost	45	52	58	43	58	53	58
IPkt215	Haus1 11 OG3Ost	47	53	58	43	58	53	58
IPkt221	Haus1 12 OG1Ost	43	49	58	43	58	50	58
IPkt222	Haus1 12 OG2Ost	45	51	58	43	58	52	58
IPkt223	Haus1 12 OG3Ost	47	52	58	43	58	53	58
IPkt229	Haus1 13 OG1S/O	44	49	58	43	58	50	58
IPkt230	Haus1 13 OG2S/O	46	51	58	43	58	52	58
IPkt231	Haus1 13 OG3S/O	47	52	58	43	58	53	58
IPkt237	Haus1 14 OG1Süd	44	48	58	43	58	49	58
IPkt238	Haus1 14 OG2Süd	45	50	58	43	58	51	58
IPkt239	Haus1 14 OG3Süd	47	51	58	43	58	52	58
IPkt245	Haus1 15 OG1S/W	46	50	58	43	58	51	58
IPkt246	Haus1 15 OG2S/W	47	52	58	43	58	53	58
IPkt247	Haus1 15 OG3S/W	48	53	58	43	58	53	58
IPkt253	Haus1 16 OG1S/W	46	51	58	43	58	52	58
IPkt254	Haus1 16 OG2S/W	48	53	58	43	58	53	58
IPkt255	Haus1 16 OG3S/W	49	54	58	43	59	54	59
IPkt257	Haus1 17 OG1S/W	47	52	58	43	58	53	58
IPkt258	Haus1 17 OG2S/W	48	53	58	43	58	53	58
IPkt259	Haus1 17 OG3S/W	49	54	58	43	59	54	59
IPkt369	Haus2 18 OG3West	47	51	58	43	58	52	58
IPkt385	Haus2 19 OG3Nord	42	48	58	43	58	49	58
IPkt401	Haus2 20 OG3N/O	46	50	58	43	58	51	58
IPkt403	Haus2 10 OG1Ost	49	58	58	43	59	58	59
IPkt404	Haus2 10 OG2Ost	51	59	58	43	59	59	59
IPkt405	Haus2 10 OG3Ost	51	60	58	43	59	60	60
IPkt407	Haus2 11 OG1Ost	49	58	58	43	59	58	59
IPkt408	Haus2 11 OG2Ost	50	59	58	43	59	59	59
IPkt409	Haus2 11 OG3Ost	51	60	58	43	59	60	60
IPkt415	Haus2 12 OG1Ost	50	59	58	43	59	59	59
IPkt416	Haus2 12 OG2Ost	51	60	58	43	59	60	60
IPkt417	Haus2 12 OG3Ost	52	61	58	43	59	61	61
IPkt423	Haus2 13 OG1S/O	49	58	58	43	59	58	59
IPkt424	Haus2 13 OG2S/O	50	60	58	43	59	60	60
IPkt425	Haus2 13 OG3S/O	52	61	58	43	59	61	61
IPkt431	Haus2 14 OG1Süd	49	58	58	43	59	58	59
IPkt432	Haus2 14 OG2Süd	50	59	58	43	59	59	59
IPkt433	Haus2 14 OG3Süd	51	60	58	43	59	60	60
IPkt439	Haus2 15 OG1S/W	48	57	58	43	58	57	58



IPkt440	Haus2 15 OG2S/W	49	58	58	43	59	58	59
IPkt441	Haus2 15 OG3S/W	50	59	58	43	59	59	59
IPkt447	Haus2 16 OG1S/W	48	57	58	43	58	57	58
IPkt448	Haus2 16 OG2S/W	49	58	58	43	59	58	59
IPkt449	Haus2 16 OG3S/W	50	59	58	43	59	59	59
IPkt451	Haus2 17 OG1West	48	54	58	43	58	54	58
IPkt452	Haus2 17 OG2West	49	56	58	43	59	56	59
IPkt453	Haus2 17 OG3West	49	57	58	43	59	57	59
IPkt455	Haus1 3 OG1N/O	39	43	58	43	58	46	58
IPkt456	Haus1 3 OG2N/O	41	45	58	43	58	47	58
IPkt458	Haus1 2 OG1N/W	42	45	58	43	58	47	58
IPkt459	Haus1 2 OG2N/W	43	47	58	43	58	48	58
IPkt461	Haus1 1 OG1S/W	46	51	58	43	58	52	58
IPkt462	Haus1 1 OG2S/W	48	53	58	43	58	53	58
IPkt464	Haus1 6 OG1N/O	38	42	58	43	58	46	58
IPkt465	Haus1 6 OG2N/O	40	44	58	43	58	47	58
IPkt467	Haus1 5 OG1N/W	42	46	58	43	58	48	58
IPkt468	Haus1 5 OG2N/W	43	47	58	43	58	48	58
IPkt470	Haus1 4 OG1West	41	44	58	43	58	47	58
IPkt471	Haus1 4 OG2West	42	46	58	43	58	48	58
IPkt473	Haus1 7 OG1West	39	43	58	43	58	46	58
IPkt474	Haus1 7 OG2West	41	44	58	43	58	47	58
IPkt476	Haus1 8 OG1N/W	41	45	58	43	58	47	58
IPkt477	Haus1 8 OG2N/W	42	46	58	43	58	48	58
IPkt479	Haus1 9 OG1N/O	43	49	58	43	58	50	58
IPkt480	Haus1 9 OG2N/O	45	51	58	43	58	52	58
IPkt482	Haus2 3 OG1N/O	36	42	58	43	58	46	58
IPkt483	Haus2 3 OG2N/O	39	44	58	43	58	47	58
IPkt485	Haus2 2 OG1Nord	46	50	58	43	58	51	58
IPkt486	Haus2 2 OG2Nord	47	51	58	43	58	52	58
IPkt488	Haus2 1 OG1West	48	54	58	43	58	54	58
IPkt489	Haus2 1 OG2West	49	55	58	43	59	55	59
IPkt491	Haus2 6 OG1N/O	36	43	58	43	58	46	58
IPkt492	Haus2 6 OG2N/O	39	45	58	43	58	47	58
IPkt494	Haus2 5 OG1Nord	45	48	58	43	58	49	58
IPkt495	Haus2 5 OG2Nord	46	50	58	43	58	51	58
IPkt497	Haus2 4 OG1West	39	44	58	43	58	47	58
IPkt498	Haus2 4 OG2West	41	46	58	43	58	48	58
IPkt500	Haus2 7 OG1West	38	45	58	43	58	47	58
IPkt501	Haus2 7 OG2West	40	47	58	43	58	48	58
IPkt503	Haus2 8 OG1Nord	45	50	58	43	58	51	58
IPkt504	Haus2 8 OG2Nord	46	51	58	43	58	52	58
IPkt506	Haus2 9 OG1Ost	48	56	58	43	58	56	58
IPkt507	Haus2 9 OG2Ost	50	57	58	43	59	57	59



---

Anhang Rasterkarten - Lärmpegelbereiche

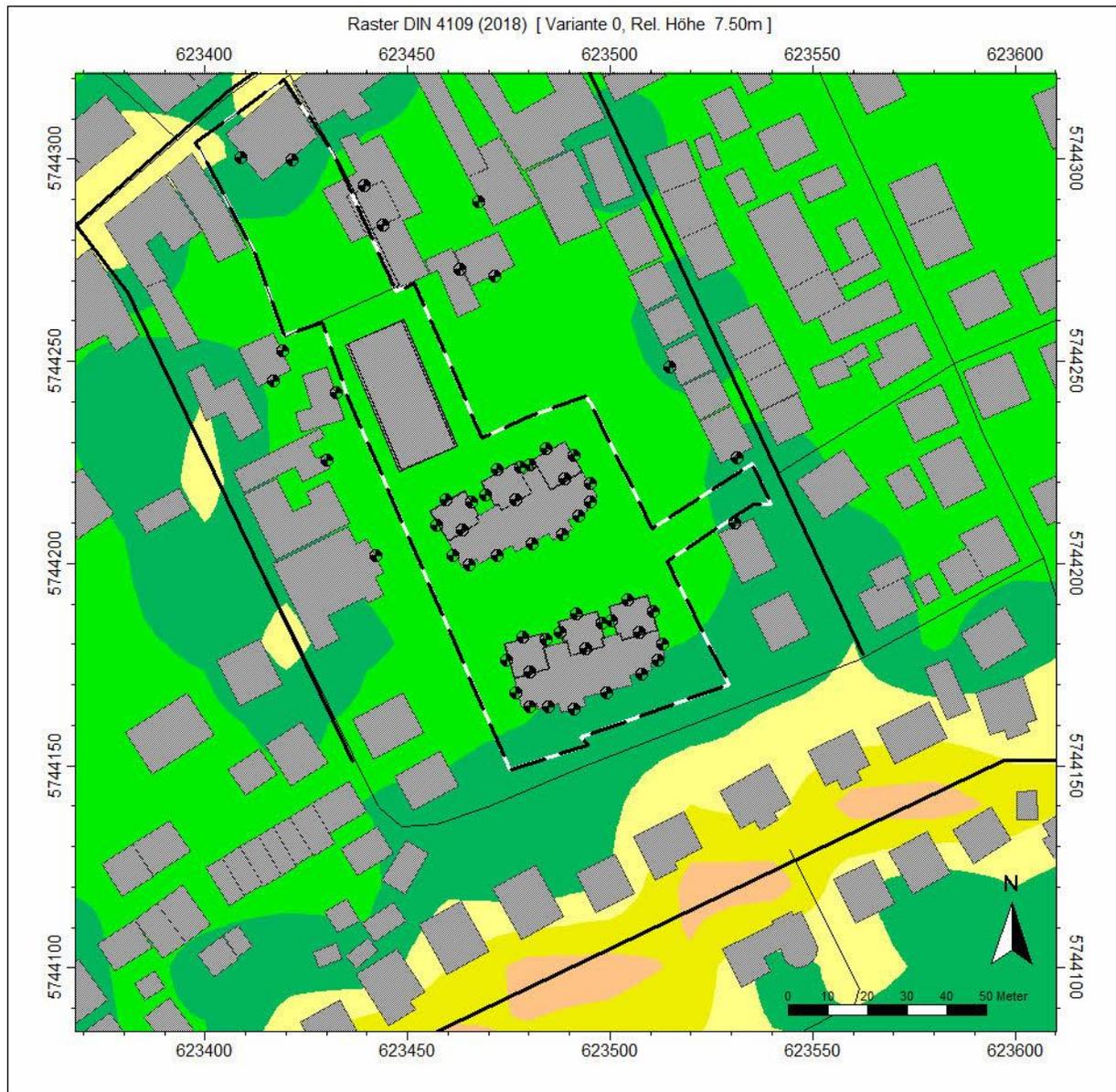
---

**Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 4,5 m**



DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)
	V 71-75 dB (A)
	VI 76-80 dB (A)
	VII >80 dB (A)

## Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 7,5 m



DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)
	V 71-75 dB (A)
	VI 76-80 dB (A)
	VII >80 dB (A)

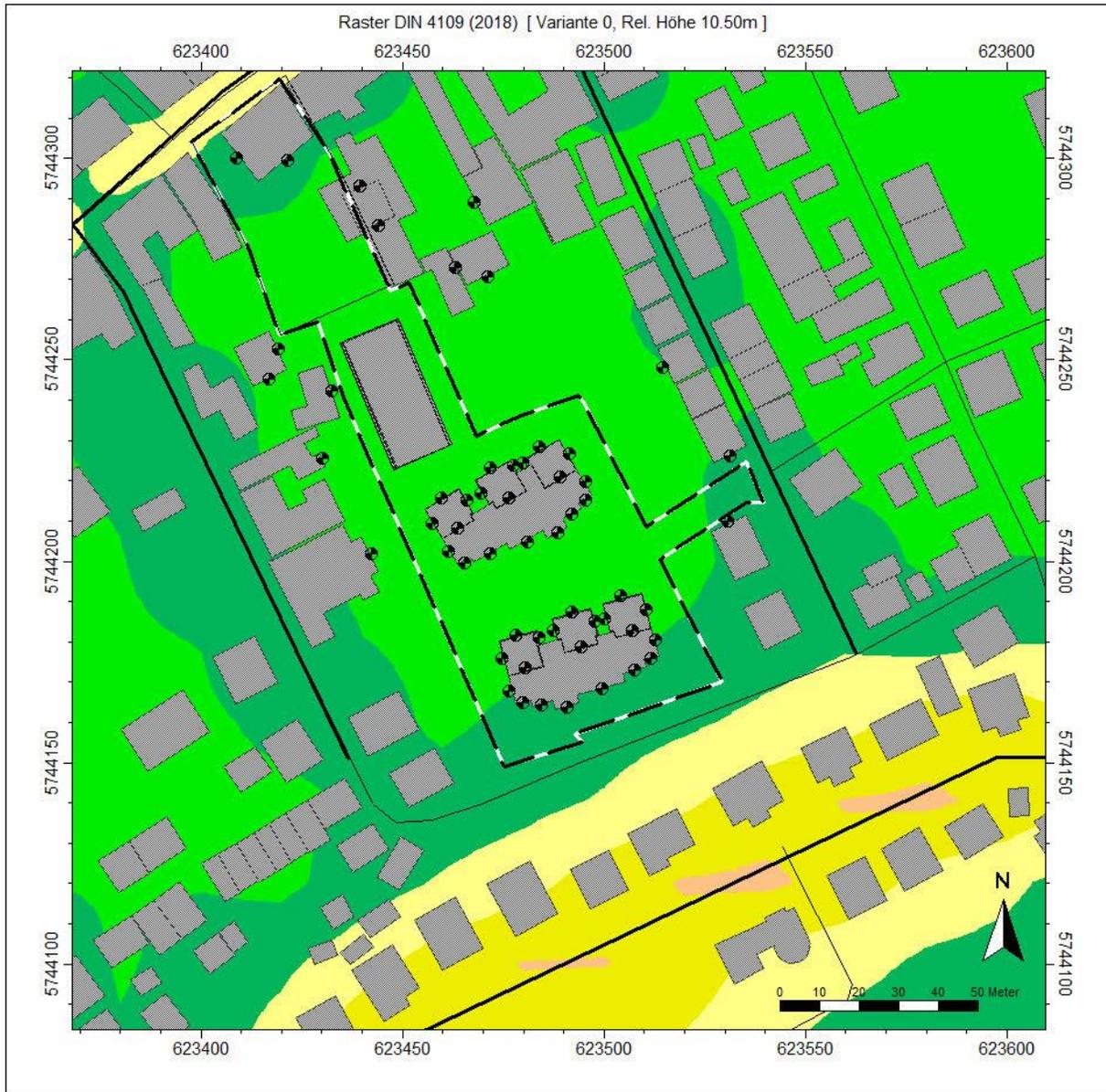
öko-control GmbH

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)

Telefon: 03928 42735 · Fax: 03928 42739

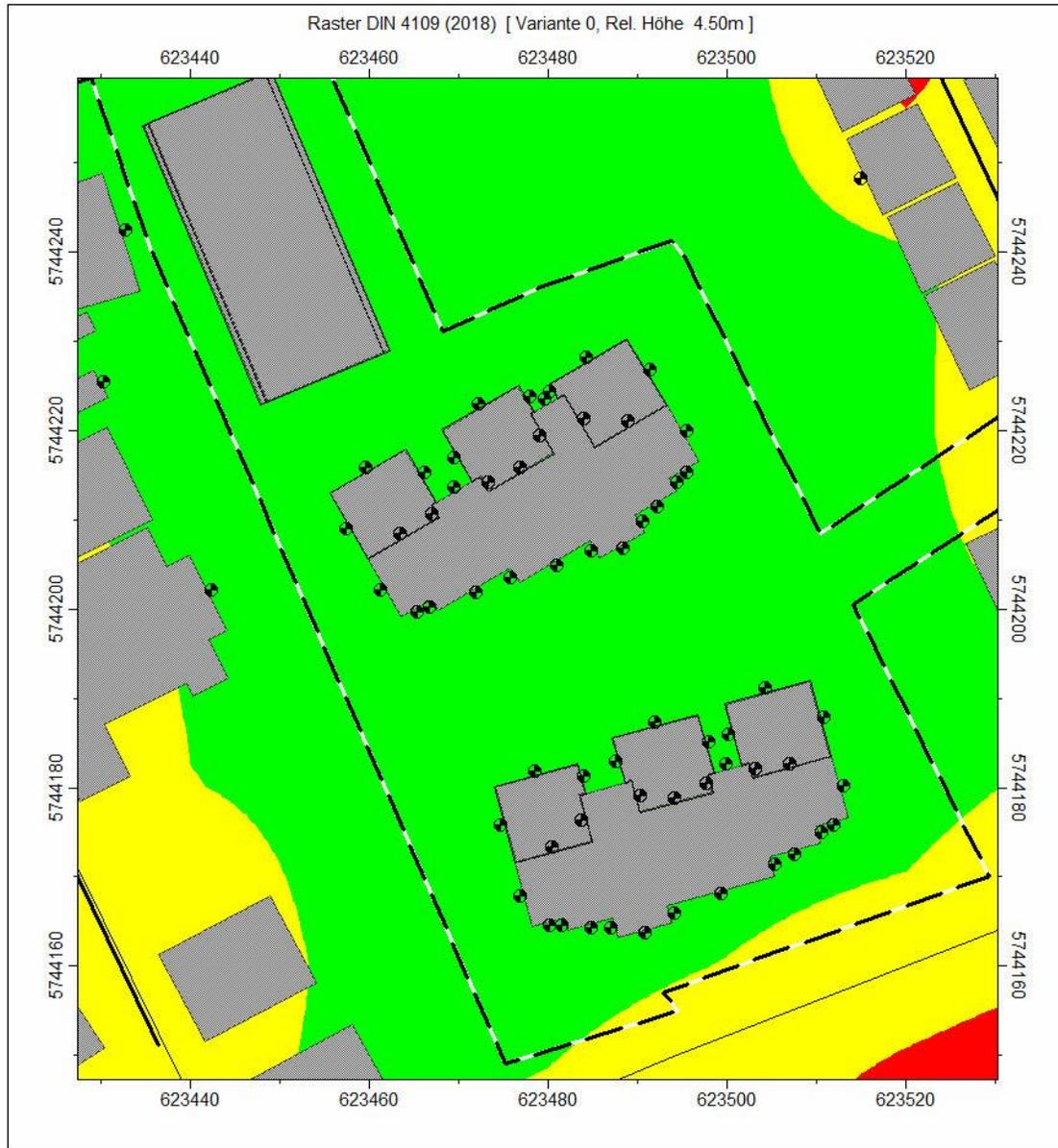
E-Mail: [info@oeko-control.com](mailto:info@oeko-control.com)

**Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 10,5 m**

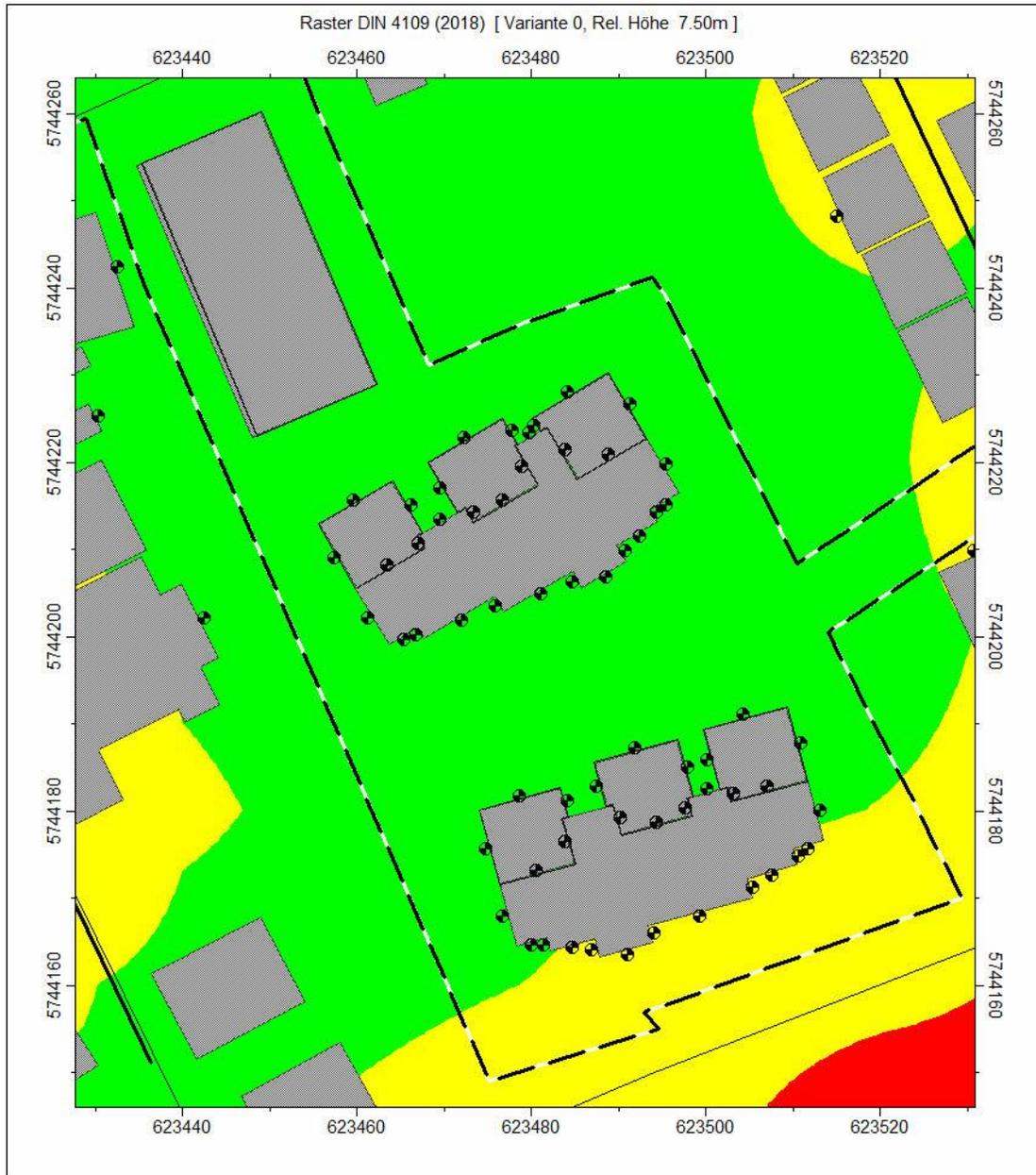


DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)
	V 71-75 dB (A)
	VI 76-80 dB (A)
	VII >80 dB (A)

### Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 4,5 m, vergrößert



DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)

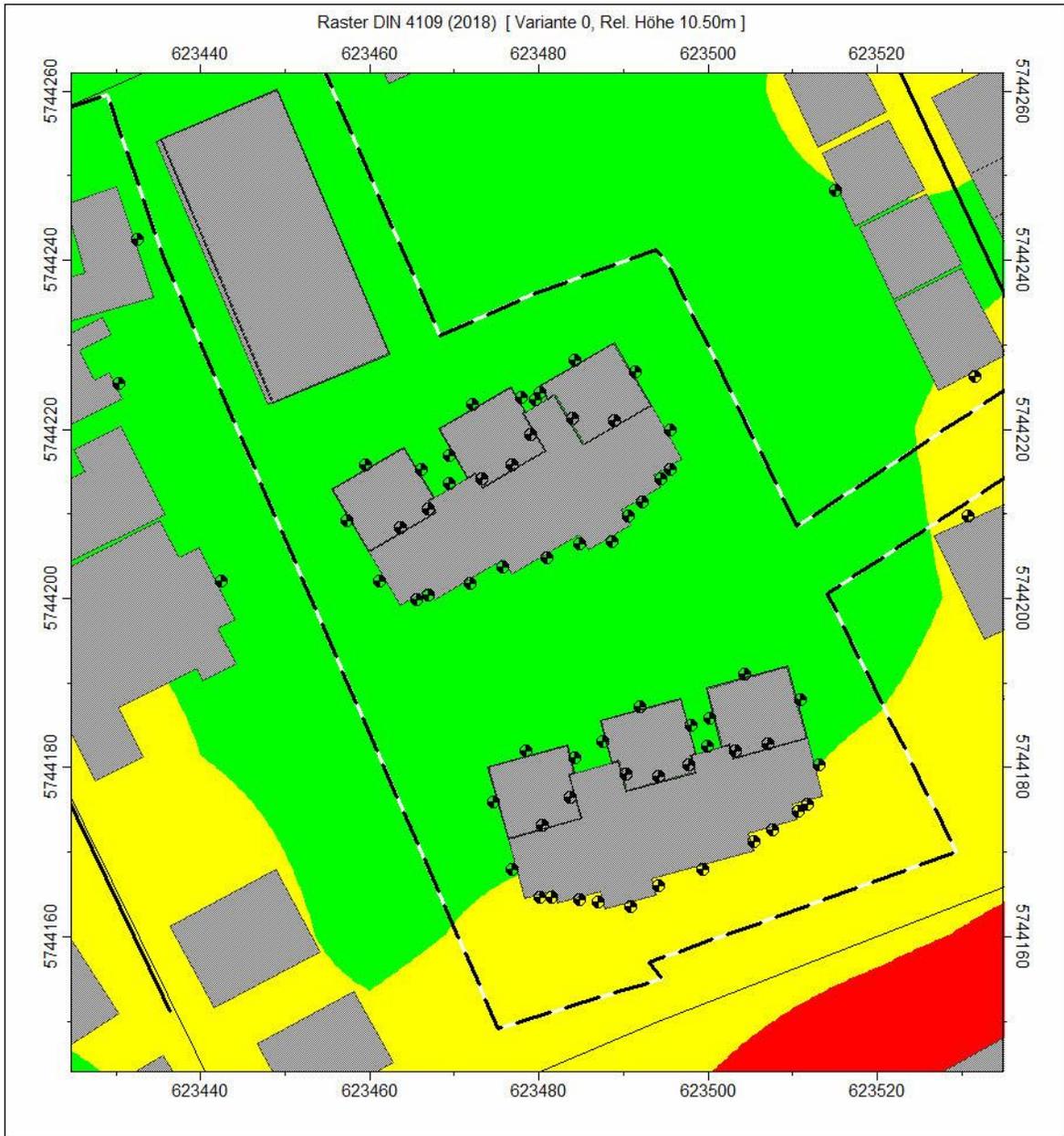
**Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 7,5 m, vergrößert**

DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)

**öko-control GmbH**

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)  
Telefon: 03928 42735 · Fax: 03928 42739  
E-Mail: [info@oeko-control.com](mailto:info@oeko-control.com)

### Rasterkarte Lärmpegelbereiche (Verkehr+Gewerbe), Höhe 10,5 m, vergrößert



DIN 4109 (2018) DIN 4109 (+3dB) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB (A)
	II 56-60 dB (A)
	III 61-65 dB (A)
	IV 66-70 dB (A)